

当前我国交通的特点分析安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_BD_93_E5_89_8D_E6_88_91_E5_c62_645704.htm 道路交通安全受到人-车-路以及交通环境这四位一体的因素影响，而中国的交通安全环境虽有所改善，但也不容乐观。具体表现在：来源：考试大（1）混合交通状态严重对交通事故产生的交通特点分析可知，混合交通条件下发生的交通事故占总数的5.9%，同时还是主要的死亡原因（占67.2%）；当混合交通且缺少交通控制时，造成的交通事故占总数的50.8%，死亡人数占62.4%

（1998）。（2）车辆性能差车辆是现代道路交通得以实现的主要因素，车况的好坏、车辆的性能等直接影响着道路交通安全。与发达国家相比，我国交通运输中的车辆总体特征表为：耐用好修，适应炎热、严寒的气候，无装饰，车辆只具备基本性能。目前国内车辆普遍不适应持续高速行驶的工况，因此在高速公路上表现不佳；机动车的性能不佳、机件失灵或零部件损坏，均可成为直接导致交通事故的因素。

（3）机动车辆组成结构畸形国内机动化水平低但交通事故率高。国际经济合作和发展组织（OECD）的研究报告还表明，发达国家（这里指OECD成员国）的交通事故和机动化水平与亚洲和其他发展中国家相比较，亚洲国家的机动化水平最低，但交通事故率最高。2002年，全国在用机动车保有量为79 756 763辆，其中，汽车21 417 279辆，占机动车保有量的26.85%，而农用运输车、拖拉机、挂车等则占73.15%，因此，车辆整体性能较差。而由这些车辆组成的混合交通流将对交通安全构成致命的威胁。对各种交通方式责任事故的分

析可知，驾驶摩托车、拖拉机、农用运输车等肇事比率占总数的21.15%，事故死亡率占总数的27.79%。（4）非职业驾驶员肇事情况有上升的趋势2000年和2001年由于非职业驾驶人员肇事所占事故总数的比例分别为35.6%、38.4%，随着私家车数量的增加，大量非职业驾驶员的出现，必然导致交通事故量的增加。（5）道路等级低在我国具体的交通工程实践中，还普遍存在着单纯地为提高道路等级，简单地将道路路面硬化的做法。其结果只能是使驾驶员产生错觉，导致交通事故。（6）交通参与者普遍素质较低这是导致严重的交通违章的重要原因之一，是普遍存在的社会现象。2010年注册安全工程师网络辅导招生简章！！更多信息请访问：百考试题安全工程师网校 安全工程师免费题库 安全工程师论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com