

氧化剂和有机过氧化物运输事故安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E6_B0_A7_E5_8C_96_E5_89_82_E5_c62_645791.htm

氧化剂系指处于高氧化态，具有强氧化性，易分解并放出氧和热量的物质。包括含有过氧基的无机物，其本身不一定可燃，但能导致可燃物的燃烧，与松软的粉末状可燃物能组成爆炸性混合物，对热、震动或摩擦较敏感。有机过氧化物系指分子组成中含有过氧基的有机物，其本身易燃易爆，极易分解，对热、震动或摩擦极为敏感。

装车前的准备工作

www.Examda.CoM考试就到百考试题 应检查车厢（包括苫布等），不得有任何酸类、煤炭、木屑、硫、磷等易燃、可燃的残留物，以免引起化学反应而燃烧，甚至爆炸。

装运需控温的氧化剂，车辆的制冷系统必须良好，但不能使用液态空气和液态氧作制冷剂。

带好苫布、大绳等以及必需的防护用品和工具设备。

百考试题论坛 装卸操作中的注意事项 装卸本类物品应远离火种、热源，夜间应使用防爆灯具。对光敏感的物品要有遮阳、避光设施。

在操作中，不能穿有铁钉的鞋，不能使用易产生火花的工具。切忌撞击、震动、拖拉、倒置，必须轻装轻卸，捆扎牢固，每层之间衬垫妥贴，防止移动、摩擦，并严防受潮。

发现包装损漏，必须调换或加固包装，才装车。对撒落在地上的残留物不得重新装入原包装内。对装有通气孔的包装，应检查其通气效应。

过氧化物包件，露出车栏板的部分，不得超过包件高度的二分之一。

百考试题论坛 堆放场地或仓库应清扫干净。并不得在容易产生可燃性粉尘的场所（如煤场、锯木场等）进行装卸作业。

氧化

剂对其他货物的敏感性强，因此绝大多数与酸类等货物严禁同车装运，即使同属氧化剂，由于氧化性强弱不同，如亚硝酸盐、次氯酸盐类和其它氧化剂混装后极易引起燃烧、爆炸，也不宜同车装运。

运输途中的注意事项 本类物品运输时，根据所装货物的特性和道路情况，严格控制车速，防止货物剧烈震动、摩擦。

控温运输的物品，途中应定时检查制冷设备的运转情况。发现故障应及时排除。

运输途中或停车时，应远离热源、火种场所，临时停靠或途中过夜应有专人看管。

重载时发生车辆故障，维修时严格控制明火作业。人不准离车，并注意周围是否安全，发现问题应及时采取措施。

灭火方法：有机过氧化物、金属过氧化物只能用砂土、干粉、二氧化碳灭火剂扑救；扑救时应佩戴防毒面具。

撒漏处理：在装卸过程中，由于包装不良或操作不当，造成氧化剂撒漏时，应轻轻扫起，另行包装，但不得同车发运，须留在安全地方，对撒漏的少量氧化剂或残留物应清扫干净。

2010年注册安全工程师网络辅导火热招生中!!! 更多信息请访问：百考试题安全工程师网校 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com