

特殊道路机动车的安全驾驶安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E7_89_B9_E6_AE_8A_E9_81_93_E8_c62_645792.htm

拖拉机、农用运输车等农业机械，在从事农业生产中，经常会在恶劣的道路环境下工作。据有关资料显示，特殊道路环境下发生的农机事故，占农机事故总量的五成以上。因此，农机驾驶员必须要了解各种道路特点，掌握各种道路条件下的驾驶技巧，才能做到安全行车，高效率用车。

1 山地道路驾驶

山地道路多为盘山绕行、道路狭窄，且经常出现急转弯和连续急转弯，地势起伏，视线不良，靠山傍崖，坡陡而长，情况变化多端，危险随处可见。驾驶操作要点：

- (1)确保机车技术状况良好，特别是转向、制动、车轮及声光信号系统等性能绝对可靠。来源：考试大
- (2)选择适当的档位，严格控制好车速，上坡时应保证机车有足够的动力；下坡时多用发动机牵阻力控制车速，尽量少使用制动器，以防制动器过热。严禁空档滑行，避免使用紧急制动。
- (3)行车时要注意靠山崖一侧留有一定的安全距离，以防石崖或树干等物刮碰机车或货物而发生事故。www.Examda.CoM考试就到百考试题
- (4)上陡坡时不要超车；会车时选择安全路段，必要时提前在安全地带停车等候。
- (5)遇到特殊地段，要下车勘察道路情况，确认能够通行时再驾车通过；爬陡坡时，应由助手备好三角垫木或石块跟车前进，以备机车后溜失控时塞住后轮。此时注意，助手跟车时应在车的侧面，防止塞车时发生意外。来源：考试大的美女编辑们
- (6)在通过急转弯道路时，由于转弯半径小，转弯困难，机车必需减速沿弯道外侧缓慢行驶，以防后轮掉入弯道内

侧或碰撞内侧障碍物。因弯急一次不能通过时，可采用倒车变换轮位后继续行驶。如是连续急转弯的道路，在通过第一弯道时要观察好下一弯道的情况，使机车在顺利通过该弯道后，能驶向下一弯道的外侧。操作中总体上需要把握以下原则：稳住油门，控制好车速，掌握好转向时机，同时注意勤鸣喇叭，谨防对面来车。

2 泥泞及翻浆道路驾驶

在泥泞与翻浆道路上行驶，由于松软的路面和粘稠的泥浆在车轮的挤压下产生严重变形，使行驶阻力增大、附着能力差，驱动轮容易产生空转打滑和侧滑，制动性能降低，方向不容易掌握等等。驾驶操作要点：(1)选择较低档位，以保持足够的动力，匀速通过，中途不要换档和停车以免陷入。来源：考试大(2)驾驶中要尽量保持直线行驶，如需转向切不可过急过猛，以防侧滑。如发现转向失灵，应减速并采用单边制动以帮助转向；如遇机车侧滑，切记不要使用制动器，应减小油门，同时将方向盘向机车后轮横滑的一侧适当的缓转，使机车逐渐摆正。(3)驱动轮单边打滑时，可使用差速锁，利用未打滑一侧驱动轮帮助驶出打滑地段，驶出后要立即解除联锁装置；如发现两侧驱动轮都打滑时，应立即试行倒退，如倒车也打滑，应停车，挖走泥浆，铺垫物料，必要时卸下部分货物或借助其他机车拖拉。

3 村庄街道驾驶

村庄街道、人口密集，街道不宽、交通混杂，人们的交通安全意识淡薄，加之孩童有追车戏闹玩耍的习性；人们的注意力大多集中在理料本人事务上，行动中有突然变向和人、畜突然从家门口或街道口突然窜出的特点。驾驶操作要点：(1)驾驶中要思想集中，耐心谨慎。遇人多时，不要紧张和急躁；遇人少时，也不能掉以轻心，麻痹大意。要控制好车速，随时做好制动停车的准

备。(2)牢记自己机车及装载货物的长宽高，密切注意街道两侧及上方的各种障碍物，以便提前采取相应措施，保证安全顺利通过。(3)如果是驾驶着拖带农具的机组通过村庄街道，应将农具切断动力，并确保农具处在转移状态下行进。同时要有专人护行，以防止孩童追逐攀登。

4 冰雪道路驾驶机车

在冰雪道路上行驶，因路面摩擦系数小，车轮容易产生空转和滑溜，造成起步困难和方向失控、不易制动等。冰雪道路上机车行驶的困难程度与道路形状，冰雪的厚薄、机车载重的多少等都有关系。应根据不同情况采取不同措施。驾驶操作要点：

- (1)起步时要少加油，缓抬离合器踏板，以减少驱动轮滑转，适应较小的摩擦力。如起步困难，可在驱动轮下铺垫沙土、炉渣等物，或在驱动轮下及其前方的冰面上，刨挖出横向沟槽以提高摩擦力。
- (2)行进中要保持匀速行驶，避免加速过猛，以防驱动轮因突然增加转速而打滑；停车时要先利用发动机制动，再缓缓踏下制动器，避免使用紧急制动；转弯时速度要慢，转弯半径要增大，不可猛转猛回以防侧滑；禁止在冰雪道路上空档滑行。
- (3)会车应选择宽平道路，要加大横向间距；尽量不要超车，必须超车时一定要选好路段，待到前车让车后才可超车；结队行驶时，要加大车与车的安全间距。
- (4)通过冰雪坡道，应根据坡度的大小选择适当的档位，避免中途换挡。因路滑不能上坡时，应铲除冰雪或铺垫沙土、炉渣等物后再上坡。下坡应选用低速档利用发动机控制车速，避免紧急制动，停车时应间歇轻踏制动器踏板，直至停稳。

2010年注册安全工程师网络辅导火热招生中！！

！更多信息请访问：[百考试题安全工程师网校 100Test 下载频道](#)开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

