

船舶防火安全管理的内容及要求安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E8_88_B9_E8_88_B6_E9_98_B2_E7_c62_645793.htm

船舶防火安全管理的基本措施主要有控制可燃物质、氧含量、热源、机炉和船电防火5个方面。1)控制可燃物质 控制可燃物质主要是控制燃油和可燃气体。油是船舶必备的燃料，必须严加控制，采取措施，确保安全：(1)燃油闪点不得低于60℃，但应急发电机燃油的闪点不应低于43℃。(2)表压超过0.18 MPa的热燃油管系，应尽可能外露，以便检视，并应有足够照明。本文来源:百考试题网(3)机器处所应有足够的通风，防止油气聚集；需要装机械排风设备之处，其能量要适合换气次数的要求。化学危险物品运输船，应能使管道内的换气次数至少达30次/几。(4)避免使用孤立架设的燃油柜，若必须使用这种油柜时，则不应位于甲类机器处所之内。(5)从燃油舱(柜)溢出或渗漏的燃油可能落于热表面而构成危险的地方，不得设燃油柜(舱)，应采取措施防止任何油从油泵、滤器溢出而与热表面相接触。(6)双层底上方的燃油柜供油阀，应有从这些舱(柜)处所外面的安全地点可以关闭的装置。百考试题论坛(7)允许使用上端至安全地点，且有适当关闭设施的测量管。其他量油设施，如不在柜顶以下穿孔，且在其损坏时或注油过量时不会溢出燃油者，可允许使用。(8)溢流管、空气管、溢流阀应引至安全处所。(9)燃油管应用钢或其他认可材料制成。本文来源:百考试题网(10)对于装运有自用里程燃油的汽车的装货处所，其通风系统的排风量，在客船上至少换空气10次/几，在货船换6次/几，以防油气积聚。对于可燃气体，这里主要

指油蒸气。这类油蒸气引起爆炸的事故屡见不鲜，必须高度重视：(1)装卸挥发性石油产品，从生活设施区域或机器处所通到主甲板的所有门、窗及开口，都必须关闭。(2)在封闭的危险处所内加强通风，以降低形成爆炸性混合气体的可能性。(3)夏天当温度超过30℃时，在货油舱甲板上洒水降温，无风或微风等天气须停止装油作业(装运一级油品时)。(4)油轮在进厂修理时，必须先清除油气，经测爆，油气浓度在爆炸下限的5%以内，才能进厂。(5)货油舱所有的盖都要保持完好，防止缝隙大量漏气。(6)应有可燃气体浓度报警系统，当可燃气体浓度超过爆炸下限的30%时，即报警。油船装运易燃易爆的石油产品，存在容易引起火灾、爆炸的可燃气体，在营运和修理过程中极易起火爆炸，因此油船测爆就成为控制可燃气体起火爆炸必不可少的措施。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com