

安全工程师：吊装行车梁、屋架注意事项安全工程师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_AE_89_E5_85_A8_E5_B7_A5_E7_c62_645804.htm

(1) 行车梁的吊装要在柱子杯口二次灌缝的混凝土强度达到70%以后进行。(2) 吊装前要搭设操作平台或脚手架，操作人员应在架子上，不可站在柱顶或中腿上，以及不牢固的地方安装构件。构件的两端要有专人用溜绳来控制梁的方向，防止碰撞构件或挤伤人。由地面到高空的往返要走马边梯子等，禁止用起重机将人和构件一起升降。(3) 因行车梁本身的稳定性较好，一般在安装就位后无需作特殊的临时固定，要用垫铁垫稳，初步校正好垂直就可脱钩。但当梁高与宽之比大于4时，可用8号铅丝与柱临时固定，以防倾倒。来源：考试大(4) 屋架吊装前要挂好安全网，安全网要随节间吊装面移动，屋架的绑扎要从高空安全着想，避免走到上弦去摘扣，最好采用自动卡环脱扣法。如需要到上弦摘钩或需在屋梁上操作时，可以在上弦架设安全绳索，将安全带挂在滑索上进行作业。来源：考试大(5) 屋架安装时要进行垂直度的校正和临时固定，在安装第一榀屋架，无风柱固定时用缆风绳在两侧拉紧，要在屋架两端支座处的焊缝全部焊接后再脱钩。(6) 屋架临时固定用的固定杆，一般使用不少于2根，根据跨度的增大可以适当增加，固定杆两端与屋架上弦要绑牢。在屋架固定后，两端头支座处要对角施焊，焊接全长的1/3后方可脱钩。本文来源:百考试题网(7) 用撬棍或拨动构件进行校正时，撬棍插入的深度和用力应适当，要站在可靠的位置上，挂好安全带，防止撬棍滑落发生事故。(8) 使用构件上

的吊环起吊时，要随时注意受力后的变形再起吊，尤其是用吊环作构件的脱模翻身，吊环的反点受力产生了变形和疲劳，易使吊环破坏造成事故。因此，在冬季施工考虑到钢材的冷脆的因素，都用兜扣起吊。2010年注册安全工程师网络辅导火热招生中!!! 更多信息请访问：百考试题安全工程师网校 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com