

施工现场起重机倾倒事故的预防安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E6\\_96\\_BD\\_E5\\_B7\\_A5\\_E7\\_8E\\_B0\\_E5\\_c62\\_645830.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E6_96_BD_E5_B7_A5_E7_8E_B0_E5_c62_645830.htm) 一台QY16A型徐工产

汽车起重机在竖井安装工地执行吊卸任务，当其吊起一块重约6t井架的连接臂时，在主臂旋转的过程中造成该机向右侧倾倒。主臂触地轻微变形，右侧前后支腿支撑垫破碎，支腿缸活塞杆严重弯曲变形，前后支腿伸缩臂变形断裂；左侧前后支腿缸离地；车架发动机支撑吊耳断裂；蓄电池破碎。幸好驾驶员及时跳离驾驶室。吊装现场人员及时撤离，未造成人员伤亡，但起重机修复费用花了1万元。事故的主观原因

：来源：考试大的美女编辑们（1）驾驶员工作经验不足，思想麻痹，在安放好起重机后，对于待吊装物体未能仔细查看并评估其重量的情况下，盲目起吊。百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com)（2）驾驶员违章作业，未通严格遵守汽车起重机吊装时的各项技术参数的严格规定，结果导致副臂过长且吊臂幅度过大，从而引发事故发生。来源：考试大的美女编辑们（3）车辆管理部门缺乏管理，进行吊装作业时未能安排专人进行现场指挥。百考试题论坛 事故的客观原因：（1）汽车起重机没设力矩限制器装置，从而无法为驾驶员提供准确的技术参数，以避免此类事故的发生。来源

：考试大（2）施工方未能向驾驶员能供吊装物的详细情况（如尺寸、重量等），吊装时该连接臂还躺在封闭的车厢内，在将其吊离车厢前驾驶员无法对它进行仔细观察并估出重量。预防措施：www.Examda.CoM考试就到百考试题（1）加强对驾驶员的安全操作规程教育，使其能熟练地掌握有关

技术。（2）严格遵守《特种设备安全监察条例》等法律、法规的要求，驾驶员须持证上岗，并对车辆定期进行检验、鉴定等。来源：[www.100test.com](http://www.100test.com)（3）对于特殊现场的作业项目，需由吊装单位进行详细的考察论证，并制定详细的作业计划，还须安排专职人员现场指挥。百考试题论坛（4）对车辆加装力矩限制器，从根本上消除因超负荷而带不定期的安全隐患。百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com)（5）选择吊装场地时，必须选择无松软、塌陷及有下水道井盖等平坦硬实的开阔场地。（6）维护保养好车辆，确保车辆处于完好的技术状态，尤其是要经常检查主臂、支腿缸、支撑垫、变幅缸等部件有无裂纹、漏油等现象。（7）吊装前，驾驶员必须对每一件等吊装物进行重量估计，严禁盲目起吊。2010年注册安全工程师网络辅导招生简章！！！！更多信息请访问：百考试题安全工程师网校 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)