

影响行人交通安全的内外因素分析安全工程师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_BD_B1_E5_93_8D_E8_A1_8C_E4_c62_645937.htm

影响行人交通安全的因素很多，有其自身的内在原因也有外在的原因，要解决行人交通安全问题，需要从内因和外因两个方面同时入手，才能事半功倍。采集者退散内因主要包括：1、不良的交通行为习惯的作用。大体与受教育程度无关，大多因为盲目从众心理、交通违章不是违法、没警察就可放纵以及无所谓心理。2、危险感知局限性影响。研究表明，人对高度的敏感程度较高，低速度的敏感度较低。因此对于横穿马路而致伤致死的行人，这无不是很重要的内部因素。来源

：www.100test.com影响交通安全的外在因素包括：1、交通管理执法的软弱。交警对于违章行人大多是劝阻教育，严重者也只是最重处罚也仅仅是50元以下罚款。这些有时只是引起违章者的抵触甚至谩骂，警示效果身甚微。对此交警普遍感到无奈。2.驾驶人员安全意识淡薄 来源：www.100test.com事故教训中不难发现，80%以上的行人死亡交通事故责任者是机动方。由此可见，对行人交通安全造成威胁的主要是驾驶人。从人性本能上说，驾驶人是不会故意驾驶车辆碰撞行人的，但是由于安全意识淡薄，其不良的驾驶行为处处威胁着行人的生命安全。3.行人交通设施不完善 行人交通设施是保障交通安全的硬件设施，是实现行人本质安全的根本。行人交通设施不完善主要包括：行人过街设施少、缺乏行人过街指示标志、行人物体隔离和保护设施匮乏等等。4.宣传教育存在误区 道路交通安全宣传教育目前存在许多误区。例如：

许多媒体，甚至一些法学家片面宣传和强调行人在交通中的“弱者”地位，在人们头脑中留下行人是“弱者”的概念，使行人多以“弱者”自居，这无形中使人产生一种“优越感”，因而在车辆面前似乎没有了“惧怕”感，与车辆较劲，横穿马路毫无顾忌的现象随处可见。诚然，行人相对车辆，其生命是脆弱的，但唯其如此，我们在宣传教育中必须告诉人们要守法，要学会珍惜和保护自己。2010年注册安全工程师网络辅导招生简章！！！更多信息请访问：百考试题安全工程师网校 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com