

2011年岩土师综合辅导：交通组织与施工组织设计 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_B2_A9_c63_645047.htm 交通组织与施工组织设计来源

：考试大的美女编辑们 武宁路桥老桥宽度25m，中间15m为钢筋混凝土T梁 钢-混凝土叠合梁挂孔，两侧为各5m宽的双曲拱桥，分别建于50年代初和60年代中期。原有交通为5m人行道 2.25m非机动车道 10.5m机动车道（3车道） 2.25m非机动车道 5m人行道，而且两侧拱桥内有众多跨苏州河电缆、电力和通信管线，同时改建老桥的桥墩利用（新老桥拆建在同一位置）。考虑该桥为上海市普陀区跨苏州河的最主要交通要道之一，所以我们在老桥改建中如何保持两岸车辆和周围居民的过河通行是该类工程建设的首要内容。结合工程的实际情况和现场交通流量的统计结果，我们对先拆除一侧保留另一侧，先拆除两侧保留中间和先拆除中间保留两侧三个老桥改建方案分别从施工方法难易、交通运行管理、安全文明施工防护和新钢结构梁安装等几方面内容反复比较后，决定采用先拆除两侧保留中间的施工工艺。把中间15m钢筋混凝土T梁桥面设计成3m人非混行车道 3.25m车行道 0.5m中央分隔带 3.25m车行道 3m人非混行车道，并把3m人非混行车道用砖块砌高60cm，里面放置原两侧拱桥内搬迁的电缆、电力和通信等各种管线，顶部盖预制钢筋砼板通行并由交警部门配合在老桥结坡两侧路口设置货车等不必要车辆通过该桥的禁示标志。该方案比较成功地解决了老桥改建过程中的不中断交通难题。相关推荐：#0000ff>2011年岩土师基础辅导：路桥过渡段软基路面#0000ff>2011年岩土师基础辅导：路桥过渡段的结

构#0000ff>2011年岩土师基础辅导：路桥过渡段软基路基
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com