

2011年岩土师综合辅导：拆桥吊装设备的应用技术 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_B2_A9_c63_645048.htm 拆桥吊装设备的应用技术来源

：www.examda.com 拆桥吊装设备的选择合理与否，是决定市区跨河道老桥拆除成功的关键。通常建（构）筑物吊装设备有汽车吊（履带吊）、浮吊、塔吊和架桥机等几种，具体设备的最佳选择由工程的特点和周边环境决定。本工程跨越苏州河的主桥跨径为47m，桥下的苏州河与主桥一样是上海的水上运输主要航道，同样不能中断，因此浮吊不是最佳设备。而汽车吊履带吊均需泊位占用车道，泊在两岸吊车臂长不够，停在桥上则会影响陆上来往交通，且不考虑双曲拱桥的变形情况和复杂受力体系，就47m单跨拱桥也不可能一次起吊，因此还需考虑双曲拱桥在分割过程中的锚固设施。综合比较和分析上述因素后，我们设计利用公司现有的军用贝雷桁架片拼装成拆桥设备兼锚系统，既能满足47m单跨拱桥等大跨径桥梁需分割吊装的锚固要求，又能在不影响陆上交通和水上航运的情况下，把老桥拆除物顺利吊运至桥头两侧用运输车辆或船直接运走，军用贝雷组拼桁架拆除老桥可24小时自由作业不受时间和空间限制，而且设备运行噪音小，采用该工艺拆除跨河道老桥，只要经过详细计算和认真拼装，不仅安全稳定性好，对于拆除像拱桥这种组拼件特别多的桥梁结构，吊装运输更是适合，还有该设备可直接作为新桥钢箱梁安装的架桥设备。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com