

2011年岩土师综合辅导：拆除物辅助吊装技术 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_B2_A9_c63_645053.htm 拆除物辅助吊装技术百考试题 - 中国教育考试网(www.100test.com) 上面的第一、二、三施工技术不仅成功解决了市区跨河道大跨径老桥拆除面临的交通影响和航道影响，还引进了在拆除建（构）筑物时降低噪音、减少污染和扬尘等方面的环保新概念。但是这里还有一个施工过程中的小环节需要我们去解决，那就是肢解分割后的建（构）筑物部件吊点问题，大家知道安装桥梁梁板时我们可在梁体两端预埋钢筋吊环，可在拆除分块物上如何设置吊点是我们这次施工中面临的另一个新课题，因为捆绑吊装往往没有足够的安全系数，更何况像拱桥这种圆弧形构件更不易选定捆绑点。我们在拆除建（构）筑物构件上吊点的设置上又引起另一个新技术植筋，这种工艺就是先用专用钻头在吊点位置钻一个合适孔径和深度的孔，刷吹出灰尘后灌入适量粘合剂，然后插入配套长度和直径的钢筋，待粘合剂固化后即完成钢筋吊点的设置。设置吊点的一根钢筋拉拔力根据钢筋直径和钢筋埋深的不同可分别达到24.8KN ~ 421KN，足够满足拆除物分割体的荷重，这种新技术也适合新老钢筋砼面结合的钢筋连接。相关推荐：#0000ff>2011年岩土师基础辅导：基坑坑壁形式#0000ff>2011年岩土师基础辅导：土壤污染的类型#0000ff>2011年岩土师基础辅导：土壤污染源 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com