老路改造可行性方案之土工格网 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E8_80_81_E8_B7_AF_E6_94_B9_E9_c63_645147.htm

导读：针对老路改造中新建路基出现不均匀沉降问题而引起的纵、横向裂缝等病害及新老路基结合部位的处理进行分析研究，并通过老路改造试验段中的应用实例，提出了采用土工格网处理新老路基结合部的方法。

1、安平公路概况 安康至平利二级公路改建工程全长60.268公里，起于平利县缫丝厂门口，止于安康市酒厂门口。原有道路为三级路，沿路有许多暗弯，技术等级低，已不能适应交通量的发展需求。

2、新老路基结合部位病害原因分析 在新老路基结合部，路基和路面结构层厚度、强度不一，一侧为新建路基，一侧为原有老路基，质量和地基沉降存在差异，为道路开裂留下隐患；新老路基结合部位沉降量不一，必然会产生一定的沉降差异，特别是新填路基沉降量较大，而老路基已完成大部分的工后沉降，这样不可避免地在新老路基结合部产生一个沉降差值突变点，成为道路产生裂缝的主要原因；新老路基结合部位工艺较复杂，施工难度较大，往往在此易产生人为的质量问题，如密实度达不到设计标准等，也是产生裂缝的原因之一。

3、新老路基结合部处理的主要内容 针对道路拓宽在施工和技术上的关键性问题，必须保证对新填土的压实质量；必须保证新填土与压实老路基土之间紧密结合。这两个问题解决好，就可以保证新老路基结合部道路的使用品质。

3.1、试验路段的确定

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com