

岩土高边坡改隧道设计中的地质问题及处理建议 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_B2_A9_E5_9C_9F_E9_AB_98_E8_c63_645211.htm

0、前言 赣粤高速公路泰赣段C4标段高边坡位于遂川县巾石乡境内，杨公山隧道的南洞口附近，路线桩号：K203 557~K203 779.原设计为5级高边坡，一、二级坡高各为10米，设计坡率为1：0.25，不设防；第三、四级坡高各20米，设计坡率1：0.5，预应力锚索锚固支护，第五级坡高26米，设计坡率1：0.75，设计支护为锚喷。目前第四、五级边坡开挖、防护均已到位，第三级开挖、防护已部分到位，第一、二级边坡部分开挖。开挖过程中，发现山体地质情况比较复杂，边坡较陡，存在安全隐患，从安全角度考虑，我院组织对该高边坡的稳定性进行重新分析论证，确定采用单幅隧道方案通过。针对隧道方案，我们组织对场地补充勘察，本次勘察根据项目要求主要采用工程地质调绘、工程地质钻探、工程物探和取样试验等勘察手段。

1、工程地质条件及评价 1.1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com