

2011年注册岩土工程师考试模拟试题及答案18 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E6_B3_A8_c63_645337.htm 2011年注册岩土工程师考试模

拟试题及答案18主要由单项选择和多选题组成，希望对考友有所帮助。祝各位考友百考试题捷！

单项选择题

1.高速公路高填深挖段边坡设计应采用动态设计法，下列对动态设计法的理解中()正确。

A.动态设计即在不同设计阶段中不断调整设计方案，使设计不断优化

B.动态设计必须以完整的施工图设计图为基础，适用于路基施工阶段

C.当反馈回的施工现场地质状况、施工情况及监测资料与原设计资料有变化时，应及时对设计方案作出优化、修改和完善

D.采用动态设计方案的工程可适当减少前期调查工作，但应及时反馈施工中的信息

2.在下列关于路堤堤防填土压实的说法中，()是不正确的。

A.在最优含水量下压实可取得最经济的压实效果及最大干密度

B.最优含水量取决于土类，与进行击实试验仪器的类型及试验方法无关

C.压实度是指实际达到的干密度与击实试验最大干密度之比

D.压实系数随填土深度不同可以不同

3.下列关于路基排水系统的说法中，()是不全面的。

A.路基排水系统的主要任务是防止路基含水量过高

B.路基排水系统设计原则是有效拦截上方的地面水

C.设置排水沟、边沟、截水沟的主要目的是拦截排除地面水

D.排水系统除了设置在路基周边的排水设施外，还应包括设置于路基体内的地下排水设施

4.下列叙述中()不正确。

A.路堑是指低于地面的挖方路基

B.下路堤是指路面顶面以下1.5m的填方部分

C.路面顶面以下0.3~0.8m的部分称为下路床

D.路基压实度系指筑路材料压实后

的干密度与标准最大干密度之比 5.下列()不属于特殊路基。
A.位于特殊土路段的路基 B.位于不良地质地段的路基 C.受水、气候等自然因素影响强烈的路基 D.路基高度超过20m的路基

6.对挖方高边坡进行稳定性评价时，下列()说法不正确。
A.边坡稳定性评价宜综合采用工程地质类比法、图解分析法、极限平衡法和数值分析法进行 B.对规模较大的碎裂结构岩质边坡宜采用数值分析法进行 C.边坡稳定性计算时的非正常工况主要指暴雨、连续降雨或地震等工况 D.对于一级公路路堑做稳定性验算时，非正常工况I时的安全系数宜取1.10 ~ 1.20

7.关于填石路堤，下列()不正确。 A.填筑硬质石料时，石料最大粒径不宜大于摊铺厚度的2/3 B.对填石路堤的压实质量可以采用压实沉降差或孔隙率进行检测 C.填石路堤的压实质量宜采用施工参数与压实质量检测联合控制 D.施工参数指填筑材料的压实度

8.关于路基排水设计，下列()不正确。 A.公路路基排水设计应采取堵、截为主，防排疏结合的原则进行，形成完善的排水系统 B.公路排水设计应遵循总体设计、合理布局、少占农田、环境保护的原则 C.排水困难地段可采取降低地下水位，设置隔离层等措施，使路基处于干燥、中湿状态 D.各类排水设施的设计应满足使用功能要求，结构安全可靠，便于施工、检查和养护维修

9.下列()不是公路路基地下排水形式。 A.边沟 B.暗沟 C.渗沟 D.仰斜式排水孔

10.在对沿河铁路路堤边坡受河水冲刷地段进行防护设计时，采用浆砌片石护坡或混凝土护坡方案时，最适用于以下()种条件。 A.不受主流冲刷的路堤防护 B.主流冲刷及波浪作用强烈处的路堤防护 C.有浅滩地段的河岸冲刷防护 D.峡谷急流和水流冲刷严重河段防护

答案： 1.B 2.B 3.B 4.B 5.D 6.B 7.D 8.A 9.A 10.B

关推荐：[#0000ff>2011年注册岩土工程师考试模拟试题及答案汇总](#) 更多推荐：[#0000ff>2011年注册岩土工程师考试重点知识300问汇总](#) 考试动态：[#0000ff>2011年岩土工程师考试报名时间汇总](#) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com