

围岩的分类以及影响围岩稳定性的因素 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_9B_B4_E5_B2_A9_E7_9A_84_E5_c63_645530.htm

一、围岩的概念：指隧道开挖以后其周围产生应力重分布范围内的岩体。岩或者是指隧道开挖以后对其稳定性产生影响的那部分岩体（土体）。二、围岩分类：主要是针对支护工程的需要而对相应的地质进行的分类。3、公路隧道围岩的分类方法1、以岩石强度为基础的分类方法；岩石分为坚石、次坚石、松石及土四类；2、以岩石的物性指标为基础的分类方法；岩石坚固性系数法；也称f法或普氏法。（二）以岩体构造、岩性特征为代表的分类方法；1、以泰沙基分类法为代表；2、以岩体综合物性为指标的分类方法；（三）与地质勘测手段相联系的方法；1、按弹性波速的分类方法；2、以岩石质量为指标的分类方法RQD分类方法；（四）组合多种因素的分类方法；（五）以坑道稳定性为指标的分类方法；考虑围岩的结构特性和完整状态，岩石强度以及地下水这三个方面的因素，把围岩分为六类，依照其稳定性由好到差依次为：I、II、III、IV、V、VI类。三、影响围岩稳定性的因素1、围岩的完整状态；2、结构面的性质；3、结构面的组合状态；4、初始应力状态；5、岩石的本身强度；6、地下水的影响；7、人为因素；相关推荐：>区别对待挡土墙与护坡更多推荐：>2011年岩土工程师考试基础知识教材辅导汇总 特别推荐：>2003-2010年岩土工程师历年真题汇总 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com