

工程硕士报考指南之物流工程硕士就业前景分析工程硕士  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/645/2021\\_2022\\_\\_E5\\_B7\\_A5\\_E7\\_A8\\_8B\\_E7\\_A1\\_95\\_E5\\_c77\\_645246.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/645/2021_2022__E5_B7_A5_E7_A8_8B_E7_A1_95_E5_c77_645246.htm) 我国物流行业目前存在着学历偏低，物流工程硕士将填补了这一缺陷。随着我国加入WTO和全球经济的复苏，物流工程硕士就业空间是广阔的。当全球面临衰退，欧美贸易疲敝的2009年，中国货运吞吐量仍达到了20亿吨，贸易顺差达到1900亿美元。物流行业已经成为了我国经济的支柱产业之一。随着全球经济的复苏和越来越多的海外资本涌入神州大地，国务院发改委指出，需要大力发展物流产业规模，调整物流产业结构。物流专业人才已被列为12类稀缺人才。其中以具有高学历的物流专业人才尤其匮乏，由此可见，物流工程硕士就业前景可谓炙手可热。物流工程是一门实用性和操作性很强的学科，目前物流行业教育存在着重理论、轻实践；重教学、轻研究；重专业技能，轻综合素质；重知识掌握，轻能力培养的现状，致使很多物流专业毕业的学生无法适应现代化的物流工作。物流工程硕士则不然，其理论与实践并重，培养综合数值和实际操作能力的模式已渐渐得到了物流业界的认可，也迎合目前缺乏高素质综合性物流人才的行业状况。以北京和上海为例，大专学历以上物流从业人员仅占总人数的21%和19%，很多物流管理人员大多是从一线搬运工或者操作工晋升而来，不懂得系统的物流知识，对一些现代化的物流操作和模式更是知之甚少。国内具有助理物流师、物流师、高级物流师等相关人员仅有17000人，其中拥有工程硕士的高端物流管理人才凤毛麟角。人才的缺乏已成为我国从物流大国发展为物流

强国的制约条件。随着中国加入WTO，物流工程硕士将服务于各大行业的仓储、货物管理、货物流通、货物配送、大型卖场超市等行业，年收入一般在十几万到几十万不等，尤其是沿海城市，物流工程硕士就业空间将是广阔的，物流工程硕士就业前景将是美好的。编辑特别推荐：[#0000ff>2011年工程硕士报考指南之工程硕士百科全书](#) [#0000ff>工程硕士报考指南之水利工程硕士就业前景分析](#) [#0000ff>工程硕士报考指南之电气工程硕士就业前景分析](#) [#0000ff>工程硕士报考指南之材料工程硕士就业前景分析](#) [#0000ff>工程硕士报考指南之石油与天然气工程硕士就业前景分析](#) [#0000ff>工程硕士报考指南之集成电路工程硕士就业前景分析](#) 更多优质信息请访问：[#ff0000>百考试题工程硕士站](#) [#ff0000>百考试题工程硕士论坛](#) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)