

热点时评：收费站谢幕能否开启“通达时代” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E7\\_83\\_AD\\_E7\\_82\\_B9\\_E6\\_97\\_B6\\_E8\\_c24\\_646083.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E7_83_AD_E7_82_B9_E6_97_B6_E8_c24_646083.htm) 让道路更宽敞、更便捷，让公众日子更滋润、更顺畅，是发展与建设最重要的目标。18公里，23年。上世纪80年代耗时4年修建起的国内首条高速公路沪嘉高速，今年元旦又成为国内首条提前停止收费的高速公路。23年，比起沪嘉高速原定收费期限缩短了两年。这条连接上海城区与郊区嘉定的高速公路，原本5元的过路费在上海这座城市并不算高，但竟有开车族特意在不收费的第一时间驶去，只为感受一下收费“0元”的过关快感“特别爽、特别棒”。不只是沪嘉高速。2011年，全国18个省市取消了政府还贷二级公路收费，撤销收费站1892个。新年伊始，不少地方还宣布，取消或降低城市路桥通行费。比如浙江，61个公路收费站点停止代收杭州、宁波等省内7座大中城市的道路通行费。比如江苏，省内联网高速公路一类客货车的最低收费标准也即将从15元降为5元。这些改变，从2011年夏天的全国收费公路专项清理行动就已开始。目前，虽然还有公众对巨额公路收费的依据和使用情况追问诘责，但清理公路收费，毕竟有了实实在在的阶段成果。减免公路收费，要算的绝不只是减少企业负担、降低经济成本的账，它也是一条通达民心的“高速公路”。对单车单程，减免5元10元的物质收益可能有限，但这种畅通给人带来享有公共产品、享受公共服务的“主人感”，是更应珍视、也更为重要的心理感受。实际上，当沪嘉高速取消收费后出现车流量激增、局部拥堵的“烦恼”时，公众更看重的，依然是“取消”释放的

信号。还路于民、让利于民的努力，哪怕只是一小步，也可以让人们燃起更多欣悦与期待。然而，仅一条沪嘉高速取消收费是不够的。在高速公路里程已居世界第二的中国，公路的收费管理现状还不能令人满意。《收费公路管理条例》规定，政府还贷公路和经营性公路，经依法批准后，“可收取车辆通行费”。客观地说，在资金缺口和发展压力的矛盾之下，政府利用贷款或者向企业、个人有偿集资建设公路，仍是难以避免的建设“路径”。“贷款修路，收费还贷”政策对我国公路建设的突飞猛进功不可没，从根本上改善了交通条件。但收费政策在执行过程中，还有简单化甚至异化的地方，特别是那些秘不示人的收费标准、永不过期的收费期限、名目繁多的收费种类，越来越引起公众关注与不满。2012年，道路或许还将继续拥堵，但这些减免、撤销收费的消息，这样一批收费站的谢幕，无疑可以让人们少一些堵心，让中国社会前进的车轮多一点欢快。说到底，拆除隔离、降低门槛，少设人为的关卡与盘索，让道路更宽敞、更便捷，让经济运行的血脉流通更通达、更自然，让百姓日子更滋润、更顺畅，才是发展与建设最重要的目标。相关推荐：

#0000ff>热点时评：用什么把“老虎”、“蝇蚁”都管住

#0000ff>热点时评：以宽容共度网络售票“调适期” #0000ff>

热点时评：带着“责任”跨入2012 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)