

2009年公务员考试面试时事热点点睛公务员 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_85_AC_c26_646174.htm

公务员考试面试题目主要测评应试人员适应职位要求的基本素质和实际工作能力，包括与拟任职位有关的知识、经验、能力、性格和价值观等基本情况。就面试内容而言，华图公务员考试研究中心梅凌雪老师一直认为，其主要包括综合分析能力、言语表达能力、应变能力、计划组织协调能力、人际交往的意识与技巧、自我情绪控制、求职动机与拟任职位的匹配性、举止仪表和专业能力之考核。通过多年经验总结，其中的举止仪表、综合分析能力维度历来是面试的难点、重点，不止一次的面试考官经历，表明举止仪表、综合分析在众考生中较大的区分度。据此，为助2009年度参加公务员考试面试考生又好又快地“通关”，特精选“综合分析”之时事分析题目10道，主要是背景、方向的简单介绍，希望能抛砖引玉，引起考生的思考。

一、政府、政绩与“招商引资”认为：政府生产的是公共产品，在吸引外来投资方面，政府的精力和资金应该用于改善市场环境，而不是以行政之手去直接参与招商引资。招商引资本质上属于经济中的商业活动，理应让它与政绩脱钩回归本意。招商引资是一种市场行为，其行为主体应是企业。官员“越位”介入，从短期看，官员可依靠其支配的公共资源，取得一定成效，但从长期看，却与建立和完善市场经济体制的目标背道而驰。在市场经济体制下，政府职责主要是为公众和全社会提供优质的公共产品和服务，就算政府设立一些部门专门从事招商引资，也只应做些为投资者服务的工作

。让官员招商，属于上级机关和上级官员权力滥用，使原本为公共利益服务的公权，直接陷进商业化漩涡的危险境地，最终将损害公共机关的整体功能，导致更多职责荒废。将招商引资的完成情况作为官员上下的标准，责令达不到标准者离岗、撤职，不仅有违规越权、违法行政之嫌，而且在事实上架空了公务员法等干部考核及奖惩制度，与法治政府的建设目标背道而驰。要解决招商引资中存在的问题，还需要创新官员政绩考核机制，逐渐把不该由政府管理的事交给市场、企业、社会组织和中介机构，政府重在履行经济调节、市场监管、社会管理和公共服务职能。

二、甲型流感防控中的公众知情权和患者隐私权

华图公务员考试研究中心梅凌雪老师认为：媒体对患者情况的报道、网民对患者行踪的追踪，是为满足公众的知情权，也是疫情透明公开的一部分。但前提是，必须有利有节，知其所止，必须保护患者的自由和权利不受侵害，如基本的隐私权、名誉权等。疫情面前，不但防控系统需要完善，社会心理和舆论也要不断成熟。面对身心都备受煎熬的病人，更需要多一份人文关怀。媒体需要掌握好公众知情权和患者隐私权的平衡，网民也更不能放任猎奇心理泛滥，挥霍正在生长中的网络民意。另外，从科学防疫的角度出发，尊重患者的合法权益，也有助患者坦然面对，更及时、更积极地配合防疫。反之，很难想像，面对比病情更可怕的窥视压力，会有人可能因此讳疾忌医，从而使社会错过早期切断传播的机会。

三、城管中的“管”与“理”

华图公务员考试研究中心梅凌雪老师认为：城市管理，要“管”，更要“理”。管，是管市容，维护城市的“面子”，而理，则应是理解民生，照顾百姓的“肚子”。两者相权，

民生才是城市管理的归宿。重回民生原点，必须抛弃不切实际的城市管理观。否则，城市管理，不仅不能惠及民生，反而会惹来民怨。如今，一线城管队员们的诸多尴尬遭遇就证明了这一点。当前城市管理存在两个“一高一低”矛盾：一个是城市管理的高标准与城市发展的低水平，一个是城市管理的高难度与城管人员的低素质。在国际金融危机的背景下，我们的城市管理面临新的挑战。街头小摊点，不仅是城市的一个个服务点，同时也是一个个就业岗位，是众多下岗失业职工谋生的一个个饭碗。城市管理，应由管理向服务转变。为谁服务？答案就是，为百姓就业服务、为市民生活服务、为城市发展服务。城管，若实现了从执法者向服务者的转变，城市便能成为带来幸福感的城市，城管便能成为受欢迎的城管。华图公务员考试研究中心梅凌雪老师认为：给“摆地摊”松绑符合科学发展观。

四、高考公平“航模加分”、冒名顶替

高考临近，接连被揭出的多起冒名顶替事件，让高考公平再次引发广泛关注。日前，浙江高考航模等加分又遭质疑，享受加分者被指大多来自“权势家庭”。(据《中国青年报》报道)当高考频繁曝出丑闻，面临“赢家通吃”的境地，伤害的不只是个别学生的受教育权，对教育公平和社会正义的打击也是巨大的。而无法管住权力之手，很多出于良好目的的改革，都可能遭遇异化。扩大高校自主权、扩大自主招生、取消一考定终生等呼吁已久的改革，也可能像保送和加分一样，为权力操作留下更多“后门”。压缩高考中的操作和寻租空间，除了发现问题坚决严查之外，最重要的利器，其实就是教育部门一直提倡的“阳光高考”。不管是坚持一考定终生，还是扩大自主招生，全程公开透明都至关重要

。实现报名、考试、招录过程的阳光化，该公开的公开，该公示的公示，接受社会和媒体监督。这样，至少不会让权力操作如此容易地一路闯关成功。

五、4万亿投资与“好”字优先

4万亿投资令各地地方政府和企业闻风而动。这是件好事，显示了地方政府和企业谋求发展的积极性。但也让人担忧，在“好”与“快”的选择与统一上，是否会出现顾此失彼。因此，在落实4万亿投资计划的过程中，更须凸显“好”字优先的原则。首先，要有轻重缓急之分，不能眉毛胡子一把抓，更不能因为谁能软磨硬泡，谁安营扎寨坚持“跑部钱进”，谁就可以优先获得项目。对于改善民生，拉动消费，优化经济增长方式见效快、见效明显的项目应放在最为优先的位置。其次，以改善民生为目的的项目，在立项与建设上不能损害民生。对于高污染、高排放的企业，要严格把住立项审核关，不能因短期利益又掉头走不利于节能环保、可持续发展的老路。第三，需加强监管力度，严厉打击项目腐败、工程腐败。面对如此巨大的投资计划，有关部门应出台有力、有效的监管措施。严防项目腐败、工程腐败，也是坚持又好又快、“好”字优先的应有之义。

六、“猪贱伤农”和“吃不起肉”

养猪业在甲型流感疫情发生之初被“误伤”，虽然有关部门多次为猪“平反”，但猪肉价格仍在下降，很多养殖户面临亏损。一次无意的“误伤”，让正受金融危机冲击的养猪业雪上加霜，先行教育认为这也提醒我们，必须重视那些或许比我们的防疫体系更显脆弱的问题，比如农产品的价格和市场机制。即使没有这次疫情，作为养猪第一大国的中国，养猪业也难抵风雨。养殖户抱怨养猪像炒股，“猪贱伤农”和“吃不起肉”交替出现，严重影响群众生活

和市场稳定。疫情引发的流感恐慌，让这些短板显露得更充分。农业部有关人士说，“不伤及猪农和消费者的利益，其重要意义与严防甲型H1N1流感一样重要。”因此，在防控疫情不松懈的同时，也要及时补上农产品价格机制和政府调控的短板。从长远来看，必须建立科学的农产品价格形成机制，逐步提高农民收入；利用生猪期货等市场手段调节供需，防止大起大落。而为应对市场的波动，国家也应加强猪肉储备和区域调节，维护市场稳定。

七、“土地财政”之弊 华图公务员考试研究中心梅凌雪老师认为，“土地财政”正是影响中国经济、社会稳定和长远发展的重要原因之一，其造成首先，腐败现象频发。在一些地方政府的操作下，土地出让金越来越高，房地产市场由此成为暴利行业。在这一过程中，腐败现象随之而来。其次，引发了一系列的经济和社会问题。“土地财政”调动了地方政府在房地产市场牟利的积极性，使房地产价格不正常上涨。这种情况，一是使一些地方政府对“土地财政”更加依赖，而出让土地，意味着透支了未来数十年的财政资源，这可能会导致未来无地可卖时的财政困难；二是房地产市场的不正常上涨，扭曲了市场正常的供求和价值规律，使房地产市场的健康发展受到严重影响；三是不正常的高房价使很大一部分人为一套栖身的居所而疲于奔命，这降低了居民应有的福利；四是因一些地方政府征地和拆迁的行为，造成失地农民问题以及群体性事件频发。

采集者退散 解决问题的办法，在于进行相关税收制度、土地制度等方面的改革，使地方政府形成稳定的税收来源，从而避免“土地财政”。

八、网络“民意”的“双刃剑”效应 网络是个好东西。它给民意表达提供了一个更广泛、更便捷的

大众路径。实践也证明，网络民意利用“吸引眼球”的优势，确实揭发了一些不良现象，并督促解决了一批问题。从“正龙拍虎”、“久耕托市”，到不久前的“王帅帖案”，网络的仗义执言可谓快意情仇。正当大家击节叫好时，一则“被拐帖案”就像泼了一盆凉水，再一次击中了网络“民意”的软肋。（先行教育注：“被拐帖案”网民“老虎庙”题为“人大代表和公安局长勾结一起倒卖民女”的博文，听起来多么耸人听闻，有近万网友为之义愤填膺，经过一番内查外调后，已被证明是一位“父亲”的杜撰。）“民意”如此被挥霍，无疑在削弱网络传播的公信和威信。网络“民意”对社会进步正在起到越来越大的推力，其远大前程更是不可估量。可是，其越是有利有益，其境况就越是危急和让人焦虑。维护网络民意的公信力其实不难，不外乎自律、纪律和法律。“老虎庙”当时只要稍加核实，就是自律；网站稍加提醒，即是纪律。而最后，维护网络自由，还得靠建立健全法规法律。

九、国内“出租车”系列问题（以北京为例）

我国目前的出租车管理体制问题的症结在于其他国家不存在的行业准入的歧视性政策，北京市出租车业的管制政策最典型地体现了这一制度恶果：其一，远低于市场实际需求的数量控制造成消费者需求难以满足，使得“黑车”数量甚至超过合法车，数量管制亦令出租车公司获取暴利；其二，政府“核定”的高达5000多元的“车份钱”，迫使司机每日必须工作十三四个小时才能勉强糊口，超体力的疲劳驾驶、职业病并发甚至猝死并不鲜见；其三，本地出租车消费者人群主要由中低收入者组成，本来不低的价格已使他们难以承受，还不得不忍受因司机疲劳驾驶带来的安全隐患和低劣的服务质量

；其四，政府税收损失明显，更不用说“黑车”的税收流失；其五，政府的执政能力和公信力由于被公众怀疑官商勾结而一再受到置疑。由此可见，出租车公司的存在极不合理，总量控制和准入歧视制度是造成社会不满和不稳定因素的根本来源，因此进一步改革的思路也在于此。建议采用增量推动存量的渐进性改革策略(这是迄今为止中国改革开放的制胜法宝之一)，即同时放松总量控制和取消准入歧视。据测算，目前北京市出租车市场的供给缺口至少高达3万辆，因此不妨在保证目前价格不变的情况下，用1到3年的时间逐步增加出租车数量，同时允许符合投标资格的个体司机或公司参与增量出租车经营权的公开招标，提高行业整体效率，改变目前非正常的劳资关系。这样，通过引入“活水”，搅动“死水”，方能有效改善出租车市场的“水质”。

十、治理酒后驾驶

2009年8月15日公安部部署在全国开展严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动。这次整治专项行动，公安部明确提出要做到“四个一律”：对饮酒后驾驶机动车的，一律暂扣驾驶证3个月；对醉酒驾驶机动车的，一律拘留15日，暂扣驾驶证6个月；对一年内2次醉酒驾驶的，一律吊销驾驶证，两年内不得重新取得驾驶证，属营运驾驶员的，5年内不得驾驶营运车辆；法律法规规定有罚款处罚的，一律从重处罚。公安部表示，全国公安交通管理部门对酒后驾驶“零容忍”，就是要通过采取这一硬措施，努力遏制和减少酒后驾驶道路交通事故的发生。各地公安机关交通管理部门加大执法和管理力度，河南、山东等13个省（区、市）开展异地用警、交叉执法，坚决杜绝说情风。浙江、广东对国家机关工作人员酒后驾驶机动车的，依法处罚后，一律抄送纪检监察部门。

江苏、浙江省公安厅与省纪委、监察部门发文，进一步加强
对党政机关工作人员酒后驾车的管理和监督。山东、湖北公安
交管部门联合军队、武警部门，开展军警系统专项整治统一
行动。公安部相关领导表示，严厉整治酒后驾驶，将实现
常态化。来源：www.examda.com 酒后驾车实质上是把人的生命
当作“草芥”，这是生命价值观和道德观的颓废。治理酒
后驾驶无论对于公民个人还是社会都有极其重要的意义：一
是维护了道路交通安全；二是减少了交通违法隐患；三是维
护了人民群众生命安全；四是能够提高驾驶人员文明行车素
养。治理酒后驾驶应该着眼长远。只有建立科学的监管机制
，抓好交通违法行为的日常细节管理，将运动式执法转变为
工作常态，并为之提供法律制度支撑，才是解决问题、力克
多种管理顽症的关键所在。对策一：严查须常态；对策二：
严惩须修法；对策三：劝酒须担责；对策四：代驾须扶持；
对策五：德法须兼治。100Test 下载频道开通，各类考试题目
直接下载。详细请访问 www.100test.com