

云南2009年公务员考试申论真题(网友版)公务员 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E4_BA_91_E5_8D_972009_c26_646298.htm 申论材料一原题 车牌改革意味着什么? 核心提示 从8月12日起，北京、天津、杭州、深圳作为第一批试点城市，率先启用2002式机动车号牌。个性化车牌一经推出，立即受到有车一族的热切追捧，不少人连夜排队，选择自己喜爱的号码。公安部、北京市公安局和天津交管局等就这次新车牌申领改革进行了探讨，并预言个性化车牌有可能推动汽车市场的繁荣，加快轿车家庭化的步伐。旧号牌发放方式不公平 以往机动车号牌的发放方式大致经历了按序发放、电脑选号这两个过程，其中持续时间最长的是按顺序排号发放，大概从建国初期一直沿用到90年代后期。这种发放方式在80年代后期因为吉祥号的出现引发了很大的矛盾。公安部：改革开放以后，百姓可以买车了，都想取好号码，比如6、8、168，从广东逐步延伸到全国各地，这给我们车辆管理带来巨大的压力。北京局：因为号都掌握在民警手里，发给谁，民警说了算，因此不少人托人情，找关系要号，交管局、车管所领导对此也很无奈。车管所：有些群众直接说拿个尾号是8的，给500、1000、最高甚至炒到4、5万。比如有一个新加坡籍先生，因拿到尾号为4号，从10时半到12时半，一直大骂。整天被熟人围着，整天接无数个要号牌的电话，一方面是车管部门的有苦难言，一方面却是老百姓的不满意。有群众反映说，为了弄好的车牌子，还得拉关系再去花钱，这样无形中给管理部门造成腐败的机会。正是为了解决车管部门和群众之间因为车牌号码而产生的矛盾，北京、

天津等很多城市采取了电脑选号的方式。就是把50个或者100个号牌为一段，输入微机，群众当场随机抽取。新车牌实现个性需求 新推行的2002式车号牌，同样是微机管理，但因为组合方式多，允许车主自行选择编排车号，可以充分体现车主的个性特点。北京局：这在管理上是一个进步，既堵塞了民警个人随机性，同时，又满足了车主的爱好需求。有群众说，这好像给人更多选择空间，自由度更高一点，且有趣味性在里面，更多地尊重了百姓选择的权利。这个看似简单的办法，却圆了爱车族的个性梦。资源扩大确保车辆增容 每一次换发牌照都和车辆的增容有关系。目前，中国机动车保有量正以每年15%左右的速度迅猛增长，截止到去年底，全国机动车保有量已经达到了7398万辆，北京市的机动车保有量为182万辆。北京局：今天2002号牌资源扩大到了3600万，而北京城现在才182万辆车，要发展多少年才到3600万，是完全可以满足需要的。由此可见，公安部这次换发新的机动车牌照是充分考虑到了老百姓的购车需求。事实上，目前在全国很多城市，尤其是大城市，汽车交易十分火爆。以北京的一家汽车交易市场为例，7年前这个市场刚开业时，一年的汽车销量为1万辆，现在一年的销量是5万辆。今年汽车销量从1月开始保持较高的消费水平。一位购车者说：没想到这车市这么火，我想买辆宝来，现在马上交定金也要3个月后才能提车。据了解，目前北京汽车市场上私车的购买量已经超过了公车，占整个汽车销量的60%。从北京亚运村市场看，这个比例更高，去年在80%左右，今年在90%以上，可以说绝大多数在市场买车的人都是私人购车者。正因为私人购车者的大量增加，使得他们对汽车销售及管理部门的服务提出了新的要

求和期望，一个是快捷，一个是服务好。体现了公开公平公正

8月12日这一天，4个城市的新车主可以按照自己的喜好来选择车牌，这对于很多的消费者来说还是第一次。天津市交管局武长顺：这些所谓的好号、吉祥号，过去大部分都是通过关系，通过找一些领导，找我们管理部门的一些同志办出去的，这一次体现了公开、公平、公正的基本原则。以前，为了要一个好号，一天总得有10几个电话打来，车管所所长压力比我更大，为了躲避所谓的好号、吉祥号，晚上都不敢回家。

新车牌体现价值回归 《经济日报》“汽车天地”周刊的主任程远：这实际上是一种车牌价值、地位的一种回归。以前应该说车牌就是一个很普通的识别标志。但是由于它变成了一个紧缺资源，因为它有所谓的吉祥号是有限的，这样它就已经异化成另外一种东西，已经不仅是一个标志，而且变成了一种象征，一种身份、能力、地位的象征。体现管理上的进步

武长顺：原来老的办法有三个矛盾。第一是车主跟车主之间有矛盾：你通过门路找了好牌照，我就找不来，对交通管理部门特别对车辆牌照的发放部门有些看法。管理者和车主之间有矛盾：为什么他能领得出来，我就领不出来？这是第二个矛盾。第三个矛盾，我们发证机关，公安交通管理部门内部也有矛盾：你处这么一个岗位有权力可以发派，别人找你求你，我为什么就没有这种机会。新的牌照把这些矛盾全部都化解掉，是一个管理上的进步，一个文明的进步，也应当说是我们内部反腐倡廉的一个进步。

程远：过去我们在计划经济的体制下，大家总觉得整体划一容易管理。现在他们就感觉到，改革后其实给大家更多的自由，管理起来更好，实际上是对管理的一种简化，这也应该是交管部门思想

的解放。加快轿车家庭化步伐 车牌申领的这种改革过程和汽车发展之间存在一种什么样的关系呢? 武长顺：个性化的这种方法的实施，肯定会极大地推动小汽车进家庭，也就是说我们机动车的增长速度将会加快，特别是私人拥有小汽车的速度将会加快，我们认为这是一件好事。程远：我认为城市的容量也应该是一个动态的概念，如果是我们在80年代或者是90年代初的话，北京当时70、80万辆机动车也已经很饱和了。但是现在随着城市的发展、道路的增加，我们现在180万辆机动车，和当时的情况比，我觉得还有所改善。现在车牌的改革至少从一个方面给我们提供了发展车辆的空间。新牌照方法的实施，为我们小汽车进家庭和推动我们整个中国的汽车产业起到了积极的推动作用，它是一种相对超前的管理措施。我觉得现在各级公安交通管理部门都有一个既适应又不适应的问题，我们应当迅速地提高我们自身素质。适应日益增长、日益变化的社会进步、经济的发展，给道路交通提出了许多的新任务和新课题，让人民满意，对法律负责。就在小汽车以越来越快的速度走进百姓家的同时，这次车牌照申领方式的改革也透露出管理的思路也在迎合这种变化在向前发展，我们愿意看到更多管理思路的变化为汽车发展提速。

要求：1、概括材料一所反映的主要内容。2、针对材料四所反映的问题，谈谈你的看法并提出解决的对策。3、自拟题目，就启用2002式机动车号牌的利弊进行分析，并就弊端提出解决的对策。要求观点明确、层次清楚、内容充实、论述深刻、有说服力，不少于1000字。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com