2010年浙江省公务员考试申论热点点评之七公务员 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E6_B5_99_c26_646892.htm 城市管理，“疏”与“堵”如何平衡？近日，北京市交管局在全市范围集中治理违法停车行为，并正式进行处罚。据多家媒体报道，交警在现场执法过程中发现，虽然经过了一周的宣传及缓冲期，仍有不少司机把车停放在未划停车位的道路两侧和行人便道上。尤其是在一些老式居民小区周边，乱停车现象并未有所减少。究其原因，除少数人法律意识淡薄或心存侥幸外，绝大多数“顶风者”是出于无奈。老式居民小区在设计时就没考虑停车问题，停车一直是个老大难。部分新建小区即便辟出了停车区，停车位也往往难以满足私家车数量快速增长的需要。即使在地上地下都有停车场的小区，由于地上的不够、地下的租金太高，还是使得一部分车主选择小区外路边随意停车。就现状而言，仅靠贴条罚款这样的“堵”，恐怕难以从根本上解决乱停车问题。城市管理向来有个疏与堵之间的平衡问题。为了“市容”，不少城市一度对无照经营的小商小贩惟“堵”是举，不是罚款，就是没收所卖物品，而忽视了这部分人群的生计问题，结果“猫捉老鼠”的游戏愈演愈烈，激化了小商小贩与城管队员之间的矛盾。而上海和乌鲁木齐等地采取划定时间段和区域，允许小商贩摆摊的措施后，不但方便了城市居民购买生活用品，还让一些城市低收入者及进城务工者的生活有了着落。再比如，北京发布燃放烟花爆竹禁令后，效果适得其反逢年过节，非但燃放者不减，伤人事件也不时有发生。在民意的强烈呼吁下，北京最终解除了禁令，

并采取诸多可控措施，如专设烟花爆竹销售点、划出燃放时间段和燃放区域，结果，节日的喜庆气氛回来了，伤人事件的发生率还降了不少。城市管理，尤其是与百姓生活和利益密切相关的事情，往往不是仅一个“罚”字就能解决的。况且，堵还可能引发新问题。而换个思路，如果把更多的着力点放在疏导上，也许会事半功倍。具体到前述治理乱停车问题，针对那些在短期内无法增建停车位的居民区，交管部门能否先摸清情况，拿出可行的替代、过渡办法，再采取严厉措施？譬如，能否像许多人建议的那样，普及“白天禁止停车，晚上限时停车”的限时车位。城市管理，在疏与堵之间的平衡有着太多的文章可做。也许堵比疏省心省力，疏比堵劳神费力，且耗时长，见效慢。疏堵结合，多方着力，解决诸如都市停车难的问题，需要统筹兼顾。它考验着城市管理者的管理理念、智慧和能力。上文由新东方刘源老师摘自《新华每日电讯》不讲公德乱燃放“放”“禁”博弈将重开春节期间，很多爱“放鞭”的人很是过瘾。但“过瘾”的同时，也产生了不少后遗症。满地碎屑、噪声扰民、空气污染不说，还引发了不少火灾伤亡事故。据报道，今年福建长乐“拉丁酒吧”造成15人死亡的大火灾，哈尔滨一家超市致3人死亡的爆炸事故，均与燃放烟花爆竹有关。另外，元宵佳节当晚北京中央电视台新址工地发生的严重火灾事故，有关部门初步调查也认为系燃放烟花引起。近几年，各大城市纷纷撤销上世纪90年代初出台的烟花爆竹禁放令，这是“主放派”和“主禁派”博弈的结果。“禁改限”的背后，其实仍然有很多人非常反感“放鞭”，反对在城市燃放烟花爆竹。而且，几乎各大城市都严格规定春节期间的允许市民燃放烟花爆

竹的时间和地点，包括允许燃放烟花爆竹的类型。但现实中，一些市民往往忘了这一点。今年春节，笔者曾问过一位北京烟花爆竹销售点的老板哪儿能放鞭炮。答曰：随便哪儿，不出事就行。一些人忘记了身边还有许多人习惯烟花爆竹的噪声和味道，想在什么地方放就在什么地方放，想什么时候放就什么时候放，想放多响多大就放多响多大，置别人的感受与安危于不顾。更有甚者，明知理亏，却抱着法不责众的心态，对别人的规劝无动于衷，不讲社会公德的“燃放之快”引发的悲剧事件屡有发生。央视新址火灾，就是因违法燃放北京市明令禁止的产品所致。而为躲城市烟花爆竹之害，一些心脏病患者甚至在春节期间得避居他处。自由和责任是相对应的，世上没有不讲责任的自由。若燃放者为图自己一时之快，不计他人感受安危，结果只能是反对之声日益高涨，一些“中间派”甚至“主放派”转化为“主禁派”，新的一场“放”“禁”博弈将重新开始，政府将不得不重新考虑“禁改限”存在的必要性。最终，“主放派”恐怕再也过不成“放鞭”瘾。要想烟花爆竹能可持续地放下去，让“中间派”“主放派”“主禁派”都自得其乐，祥和过年，除了燃放者要严守法规遵守社会公德之外，相关管理机关还要改变“大过年的，多一事不如少一事”的惰性思维，对烟花爆竹品种、燃放地点、燃放时间加强执法监督，并加派人力做好相关的服务引导工作。上文由新东方刘源老师选自《新华每日电讯》春运包车宜疏不宜堵 今年的春运因学生流、探亲流、民工流叠加现象严重，与往年相比，形势更加严峻，于是，包车返乡在一些地方备受青睐。但包车也遇到了尴尬，有的城市的运管处组织专人到校园劝说组织者放弃包车，原

因是一些包车没有营运资质，属非法经营，且存在安全隐患。政府对非法包车的准入限制，目的是为了规范运营秩序，维护公共利益，当然值得肯定。但对于依然“供需两旺”的春运包车市场，有关部门还是应该转变思路，因势利导。在眼下春运高峰期，包车返乡显然有其合理性。有关部门若不正视春运包车“供需两旺”的现实，要么致使黑车泛滥，侵犯返乡乘客的切身利益，影响合法客运公司的正常市场份额，要么会因“一刀切”的封杀，堵死缓解春运压力的可行渠道。所以对春运包车现象，有关部门宜疏不宜堵。面对春运压力，各级交通运输部门和运输企业急需转变观念，广泛利用各方力量，增加运力，确保在客流集中交织出现的运输高峰期间也能提供更方便、更安全的运输服务。比如，主动到学校、企业等返乡人员集中的单位提供包车服务，扩大春运证临时审批的范围，允许更多的社会车辆挂靠客运公司，满足春运一时之需。各高校、企事业单位也可以将自有车辆组织起来投入到春运中。此外，还可以与旅游公司、汽车租赁公司合作，这些公司驾驶团队素质高、车况好，安全系数也比较高。同时，有关部门要加强乘客运输市场的监管力度，对车辆营运证、机动车驾驶证及包车春运证不全的，以及不依线运营、超载、宰客、倒客、甩客等违法车辆进行严厉打击。浏览近日的春运新闻，很多地方规范春运包车的工作已经开展起来。宁波大红鹰学院连续三年在学生自愿的基础上，由专职老师带队寒假包车送学生回家，今年惠及近1500名学生；乌鲁木齐南郊客运站主动与新疆大学等大中专院校联系，准备了十几辆发往和田地区的学生包车；截至20日，河南全省累计包车数1556辆，加班车数1689辆，公路客运安全高

效、平稳有序，没有发生一起道路运输事故。今年春运供求矛盾十分严峻，有关部门也为春运做了充分的准备，采取了一系列措施。但如果更多开动脑筋，更加深入研究，应该可以找到更多便民、利民的好办法、好措施。包车其实为我们拓展了解决春运难题的思路。各相关部门都应该积极作为，想方设法增加运力，科学管理，这样才能使包车步入正轨，真正发挥作用，让更多的异乡游子春节期间顺利与家人团聚。

上文由新东方刘源老师摘自《新华每日电讯》不要和百姓拧着劲 顺民意而民心顺，社会就会和谐安定。这原本是一个并不复杂的道理，但在一些时候，“知易行难”，和百姓“拧着劲”的事，屡有发生，一些本不该付出的代价，也就屡屡付出。元宵舞龙却节外生枝发生民众聚集县政府事件的贵州德江，就为与百姓“拧着劲”而付出了代价。延续去年“瓮安事件”后的公开透明，新华视点昨日详细报道了德江舞龙由喜变忧的前前后后。反思教训，一位土家族村民说得挺到位：“政府本意是为老百姓好，却扫了我们的兴。”扫了百姓的兴，因为与百姓“拧着劲”。从后果看，当地政府对世代相延的民俗简单地一禁了之，不仅缺智慧，更有以“禁止”代替善治、求“平安”不惜牺牲民众权利之“私虑”。这，并不是真正为百姓好。依这种理政思路，因有“安全隐患”而该禁止的，岂止是舞龙。从瓮安到德江，关键时刻都是贵州省委书记石宗源及时制止了与百姓“拧着劲”的做法，并指明了疏导这个唯一正确的选择。如果所有的官员都有这种见识与高度，群体性事件就会大大减少。说到底，这是如何确保决策顺民意的问题。昨日新华社还报道，贵州的邻居、发生过孟连事件的云南决定：从3月1日起，如有重大决

策未按规定举行听证，将对相关责任人进行“行政问责”。这是一个好办法，如果德江对舞龙做出禁令前也进行听证，相信不会由喜变忧。真正的而不是流于形式的听证，将是避免决策与百姓“拧着劲”的重要制度保证。不与百姓“拧着劲”，也应体现在反腐败上。新华社追踪报道了“天价烟”房产局长周久耕的最新消息。纪检部门对网上反映的问题按有关规定和程序进行调查后，发现已被免职的周涉嫌严重违纪，被南京市江宁区纪委立案。上文由新东方刘源老师摘自《新华每日电讯》100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com