

2010年国家公务员考试申论热点问题之交通安全问题
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E5_9B_BD_c26_646918.htm

一、问题的提出最近一段时间，交通安全问题又成为全国都普遍关注的热点问题。对于地方公务员考试特别是四川省的招警考试来说，这个问题非常值得我们关注和重视。在申论考试中极有可能会成为考试的出题点。为了帮助大家详细地了解 and 掌握这个问题，我将详细地给大家阐述一下。

二、背景分析道路交通安全是建设社会主义和谐社会的重要内容。我国政府一直高度重视道路交通安全。随着国民经济社会的快速发展和道路交通安全形势的变化，我国道路交通安全还存在不少突出的矛盾和问题。特别是最近一段时间，交通事故频发、无证驾驶、酒后驾驶等现象屡禁不止，这些不仅造成了人员的死亡和财产的巨大损失，而且给整个经济和社会的发展都带来了严重的影响。据中国公安部交通管理局透露，今年上半年，中国共发生道路交通事故107193起，造成29866人死亡、直接财产损失4.1亿元。最近发生的“杭州胡斌案”、“成都孙伟铭案”等案件更是引起了广泛的讨论。针对这些情况，国家和各省市自治区直辖市等地方政府开始紧抓交通安全，加强对交通的集中整治，严查酒后驾车，严厉打击各种违法、违章行为，排除交通安全隐患。

三、原因分析目前，重大交通事故频发的原因不仅有基础设施建设的不足，又有技术、法规、教育和观念、体制、机制等方面的深层次矛盾。具体来说，引起交通安全问题的原因主要有以下几个方面：（一）交通安全意识淡薄目前，交通安全事故的频发，与交通参与者的道路交

全意识淡薄关系密切。交通参与者主要包括机动车驾驶员、非机动车驾驶人、行人、乘客等。对于机动车驾驶员来说，我国机动车驾驶员基数庞大、增长迅猛，造成驾驶人的素质参差不齐，同时，超速、疲劳驾驶、酒后驾车、无证驾驶的违法行为的大量存在是交通事故频发的主要原因。非机动车驾驶人主要是骑自行车、人力三轮、电动车等的人。这类骑车人中也有很多不遵守交通规则，缺乏自我保护意识，经常乱闯红灯、抢行猛拐、骑车带人，不仅扰乱交通秩序，危及自身安全，也酿成很多交通事故。行人和乘客也是参与交通的重要人群，而这类人群中存在大量的乱闯红灯、不遵守交通秩序的现象，有些人为了少走一段路，甚至去翻越栏杆或是抄近路等，这同样不仅扰乱了交通秩序，也是造成交通事故的重要原因。

（二）机动车辆的安全性能较差我国机动车种类庞杂、数量大。但是，机动车安全配置水平比较低。尤其是经济型汽车安全配置更低，安全气囊、车轮驱动力控制、电子稳定装置、防撞、倒车雷达等安全装置，在经济型汽车上很少应用。造成我国汽车安全性能差的一个重要的原因就是车辆安全标准低和对车辆的管理不严格。与一些发达国家和地区相比，我国车辆安全标准较低。造成机动车辆安全性能差的另一个重要的原因是我国许多机动车厂商对安全问题重视不够，一些机动车在设计时缺少安全上的考虑。同时，由于对车辆的管理不严格，一些人购买一些淘汰的、已近报废的车辆，有的人擅自改变车辆的构造和用途，有的对车辆长期使用，缺少维修。大量报废车、非法拼组装车、无牌无证车违法上路行驶，这些都导致了交通事故的频发。

（三）道路基础设施建设不足作为基础设施，道路对交通安全的

作用非常重要。目前，我国许多大城市道路基础设施建设比较滞后，不能紧跟经济和社会的发展，造成道路资源紧张、交通拥挤，人车混行、机非混行问题严重，非机动车与机动车和行人争道抢行现象普遍存在。同时，道路的质量较差，很多城市刚修建的新路，使用不到一年就出现了坑坑洼洼，需要重新修建，造成资源的大量浪费。此外，道路的技术等级整体水平比较低，很多道路都是低级别的，根本不符合道路标准。许多道路设置不合理，没有经过专业性的设计就开工建设，在道路线形、视距、路面状态、行车道宽度、道路景观等方面缺乏人性化考虑，交通标志、标牌、标线和交通控制设施不完善。还有很多道路没有经过安全评估就投入使用。

（四）道路交通安全管理和运行机制存在缺陷首先，我国对道路交通安全管理条块分割、政出多门的现象没有得到有效、彻底的解决。一方面职能划分太细，缺乏一个统一、权威的综合管理机构；另一方面管理机构职能重叠、协调难度大，各地区、各部门缺乏一致的认识和行动。其次，道路交通安全的整体管理水平还较低。很多交通管理部门没有将道路安全管理纳入道路交通管理的全过程。一些部门对道路交通安全工作不重视，对道路交通安全的规律把握不够，管理措施缺乏科学性。管理手段单一，过多依赖人工管理，科技水平高、成本低、效果显著的现代化管理手段没有得到广泛应用。

（五）道路交通安全的法制建设道路交通安全的法律法规不健全，很多相关的法律都还没有制定出来。同时，我国道路交通安全在法制建设上存在立法层次不高、操作性不强、多头执法的问题，《道路安全交通法》在保护道路交通安全上，一些规定的可操作性还不强。

（六）道路安全宣

传教育不完善道路交通安全的宣传教育还存在盲点和薄弱地区。道路安全教育对象的范围有限，主要是针对机动车驾驶员，对于非机动车驾驶员、行人以及其他人的宣传教育严重不足。同时，道路交通安全教育不够系统和完善，经常性教育少，教育的持续性和经常化不够。

四、相关理论科学发展观是坚持以人为本，全面、协调、可持续的发展观。以人为本，就是要以实现人的全面发展为目标，把人民的利益作为一切工作的出发点和落脚点，不断满足人民群众日益增长的物质文化需要，切实保障人民群众的经济、政治和文化权益，让发展的成果惠及全体人民。

五、对策及措施针对以上问题，可以采取以下的对策或措施进行解决：

（一）加强交通立法，健全交通法律、法规。从中央来说，要建立以《道路交通安全法》为基本法，以中央和地方政府制定的，行政法规和规章为配套的道路交通安全法规体系；对于各个地方政府而言，要依据本地区的实际，制定出适合本地区实际的交通安全法规，使交通安全问题真正做到有法可依。同时，在执法时，要加强监督，真正做到有法必依、执法必严，严格按照法律法规的规定处理交通安全问题。

（二）加快制定安全标准，提升机动车辆安全性能。要制定胡扯与发达国家或地区相同甚至更高的安全标准，加强对机动车生产厂商的监督检查，责令其重视安全问题。提高经济型汽车的安全配置，让安全气囊、一些其他电子安全装置都能装备到经济型机动车辆上。加大对包非机动车、无

（三）深入开展整顿工作，坚决杜绝交通事故隐患。要加强对道路交通安全的整顿工作。加强整顿，一方面要对交通秩序进行整顿，另一方面要加强对报废汽车、无牌无证车的检查和整顿，同时，加大对

汽车安全性能的检查，以杜绝事故隐患。（四）强化道路安全标准，推进道路交通安全措施。各级政府要制定出道路交通安全的技术标注和应用，并在各个地区全面推进道路安全措施，并严格的监督标准和安全措施的执行，及时解决新问题。（五）加快道路建设，解决后顾之忧。目前，很多城市的道路建设跟不上发展步伐，带来很多问题。因而，各级政府要把加快道路基础设施建设作为一项重要的工作来做，对于每一条道路都要严格设计，进行安全和质量评估，同时在道路线形、视距、路面状态、行车道宽度、道路景观等方面实现人性化考虑，完善交通标志、标牌、标线和交通控制设施。这样既可以保证城市道路的使用寿命，也能为经济建设解决后顾之忧。（六）加强道路安全管理，切实提高交通管理水平。要建立一个统一、权威的综合管理机构，同时要求各职能部门明确各自责任，各行其是，各部门之间要加强协调，对于一些问题要一致行动。同时，交通管理部门没有将道路安全管理纳入道路交通管理的全过程，对道路交通安全工作要提高重视。在管理手段上，积极使用科技水平高、成本低、效果显著的现代化管理手段，切实提高管理水平。（七）深入开展宣传教育，真正提高安全意识。要采取各种形式，通过各种渠道，扩大道路安全教育的对象和范围，加强对非机动车驾驶员、行人以及其他人的宣传教育。同时，要开展经常性教育，强化教育的持续性和长效性，真正提高所有人员的交通安全意识。更多热点：申论热点：党员培训办法总比困难多申论热点：从一次大规模搜救工作谈生命教育2010年公务员考试申论热点：公共安全之酒后驾车申论热点：提高国家文化软实力的具体对策 100Test 下载频道开通，

各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com