

2010年国家公务员申论范文每日一例(8月29日)公务员 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2010\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_9B\\_BD\\_c26\\_646927.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2010_E5_B9_B4_E5_9B_BD_c26_646927.htm)

统筹规划城市的道路建设 随着我国经济发展，城市化进程的加快，我国的道路建设也在如火如荼地进行。然而。在发展的过程中道路建设缺乏统一的规划、管理，多家企业“各自为政”，如，煤气公司管煤气管道铺设，自来水公司管自来水管铺设，电力部门管电缆铺设，在道路建成后又多次对道路开挖。从而导致“拉链马路”现象。这不仅有损城市形象，更直接影响了城市的交通和市民的出行。污染了环境，造成了巨大的资源浪费。道路交通是一个城市文明的象征，道路宽敞平坦是一个城市精神风貌的体现，它体现了一个城市管理者的水平与能力。在这个意义上，如何采取有效的办法避免和治理“拉链马路”现象，无疑具有着重大意义。很多地方对于这个问题采取限制的手段加以管理。确实取得了一定成效。然而，对于城市道路建设问题不只是一个“限”字能解决的，应该在“限”挖的同时，改革机制，树立科学的观念，统筹规划城市的道路建设。首先，加强城区的统筹规划，形成城区基础设施建设的大格局。从机制上消除目前存在的各自规划、各自建设、互不配合的混乱建设局面。这就要改革目前政出多门、条块分割的行政管理体制，充分发挥政府的职能，协调各部门、各单位的关系，对马路开挖事项进行统一的规划管理。将路、水、电、气等城市基础设施建设统筹规划、统筹安排、统筹建设。其次，设立一个统一的部门或协会单独管理道路施工，以减少各部门“各自为政”现象。对于有开挖需求的部门和单位要提前报

告开挖计划，以便统筹统管，减少连续开挖现象。申请开挖的单位要严格按照规定组织施工，开挖施工结束后各区市政管理所必须在规定时间内予以恢复。施工现场要建立安全公示牌，做到"四公开"，即：工程主管单位公开、业主单位公开、竣工日期公开、监督电话公开，主动接受社会各界和群众的监督。最后，运用科学发展观看待城区道路挖掘管理问题，用"行政管理"和"经济杠杆"双管齐下的方法来治疗这个道路建设的"痼疾"。并且，从"机制"入手，从"细节"抓起，突破地下管线"拉链式"开挖旧模式，今后对地下管网实行统一规划、统一建设、统一管理、统一维护，有偿使用的"四统一"的新模式，用科学发展观理论加强对城区道路建设的监控管理。道路建设与人民群众的利益息息相关，对社会主义社会建设、和谐发展起着重要作用。因此，我们要协调好各部门之间的利益关系，统筹规划道路建设，从而，更快、更好地解决道路建设问题。相关链接：申论范文：浅论政府公信力的树立 国家公务员申论写作指导：申论常用论证方法及范文 申论范文：转型升级是出口解困的根本途径 申论范文：农民工返乡从挑战中寻找机遇 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)