

2009年报关员考试报关单解题方法和学习技巧报关员考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E6_8A_A5_c27_646048.htm id="ukexmd">

百考试题编辑提示：文章介绍了报关单考题模式及复习技巧，希望对各位考生有所帮助！编辑特别推荐：2009年报关员考试综合辅导：报关单含义 2009年报关员考试综合辅导：报关单分类 一、报关单模块在试卷中的地位和备考中总体战略安排 报关单题目在报关员历年真题中所占分值一般在40分至45分之间，其中运用资料进行报关单填制和查错的题目分值共40分，此外在单选、多选、判断和综合实务中也有可能考核报关单某个栏目的常规填法。占有试卷总分值五分之一以上的报关单实务操作题目是试卷一个独立的模块，这个模块其实是试卷三个模块中(选择判断型文字类题为第一模块，商品编码为第二模块，报关单为第三模块)最简单的，也是每年大部分考生得分比例相对来说最高的一个模块，而且也是平时备考中耗时最短、见效最快的一个模块，40分的报关单操作题目，大部分同学都能得到22分以上，也就是得报关单题目总分值(40分)55%以上的分数对于绝大部分考生来说没有任何问题

，55%就是我们这门考试的合格线，如果三个模块都能达到这个比例，通过考试当然就没有问题了。在我们所倡导的“三步走学习战略”中，我们将报关单的学习放到了最后，也就是考前一个半月到一个月左右的时间，可以集中学习报关单，这样可以清晰记忆各个栏目的填制规范和需要记忆的代码，达到事半功倍的效果。我们不主张考前数月将大量精力用在报关单的学习上，因为对于报关单这样一个相对简单且

比较死板的教材内容，不需要像前两个模块涉及的内容那样需要长时间的积累，这个模块完全可以短期突破。来源：考试大二、近几年报关员考试中报关单部分的出题套路和解答方法。近几年考试，题目逐渐形成一个成熟而固定的套路，那就是：(一)先给出一段文字材料，交代交易背景等这笔贸易的交易背景及相关国内外资料，包括经营单位及其代码，收货单位<http://www.100test.com/>发货单位及其代码.办理报关的公司的名称.货物的目的地或发货地.成交的商品名称.关于货物的检验要求.运输工具名称及进境日期和申报日期.如果是加工贸易，则一般会交代属于来料价格还是进料加工，以及这个货物列《加工贸易登记手册》第几项.货物的第一、第二法定计量单位.运费.保费率.进口口岸.接受申报的口岸海关名称及其关区代码等信息。例如，(2003年报关单填制题目的文字材料)浙江浙海服装进出口公司(3313910194)在对口合同项下进口蓝湿牛皮，委托浙江嘉宁皮革有限公司(3313920237)加工牛皮沙发革。承运船舶在帕腊纳瓜港装货启运，航经大阪，又停泊釜山港转“HANSA STAVANGER”号轮HV300W航次(提单号：HS03D8765)于2003年7月30日抵达吴淞口岸申报进境。经营单位委托上海某货运代理公司持C2908310069号手册和310200103036124号入境货物通关单(代码：A)于次日向海关申报货物进境。该货物法定计量单位为千克，海运费、港杂费合计1500美元，保险费为140美元。从以上资料中，可以确定报关单的以下栏目：进口口岸，备案号，进口日期，经营单位，运输方式，运输工具名称，提运单号，收货单位，贸易方式，征免性质，起运国，装货港，境内目的地，运费，保费，杂费，随附单据，商品名称，单位，征免等近20个

栏目。(二)再给出商业发票、装箱单、海运提单等单据 一般情况下，每个关于报关单的题目都会给出商业发票，因为商业发票是所有其他单据最原始的资料信息来源，报关单中的很多栏目也是要根据商业发票来填的。装箱单作为商业发票的一个补充，很多内容跟商业发票是重复的，但是在关于商品包装的细节上比商业发票描述详细，提供的关于包装的信息量多。整体上装箱单的票面内容非常简单。根据这几年的真题统计，至少三分之二的报关单题目都会给出装箱单作为原始资料。海运提单在考试中出现的频率处于第三位，虽然不是每个题目都有，但是一般每年肯定都会考到海运提单，而海运提单的票面内容相对复杂，有几个栏目的内容也要格外注意，比如“被通知人”栏目。所以要彻底掌握海运提单票面内容的含义。此外，这几年还考过其他单据，尤其是航空运单这两年频频考起，航空运单的栏目也比较繁杂，因此考生要掌握航空运单的各栏目的含义，能读懂各栏目提供的信息。(三)根据所给资料，第六题是填制一份报关单，第七题是查找两份报关单的错误。其实题目虽然列为报关单填制和改错，实际上第六题应该是单项选择题，因为每一个要考核的栏目都已经给出了答案，只是需要考生从四个选项中选择一个，这样就比单纯的填制要简单一些。第七题报关单改错实际上是查错，因为只要求查而不要求改，是要从20个疑似错误填制中找出5个错误的填法来，这个题目迷惑性大，更重要的是经常出题不严谨，题目本身有误(虽然不是年年都错，但是也经常错)，这样答题的难度很大，可以说报关单查错是报关员考试中相对来说难度在第一级别的题目。所有关于报关单的题目都是以进口报关单为主，一般三个报关单中，

有两个考核的是进口报关单，其中第六题报关单填制一般都是进口报关单，后面的报关单改错一个进口报关单，一个出口报关单，这两年甚至都没有出口报关单，三个单子都是进口报关单。所以学习报关单填制时要重点理解和记忆进口报关单的填制规范。

三、关于报关单学习中的几个问题

1、报关单学习中对英语的要求其实并不高。

一些英语不好的考生总担心报关员考试中的英语问题，其实这门考试中对英语的要求并不高，一般高中水平的英语就足以对付了，至少比高考英语简单很多。首先报关员考试中只在报关单部分涉及到英语，而且仅仅限定于几张普通的商业单据，这几张单据一般是商业发票、海运提单、装箱单、航空运单等，偶尔会有原产地证书，运费清单等不太常见的单证。自报关员资格考试以来，只考过以上这几个单据，这些单据相对比较简单，涉及到的英语单词不但数量少，而且比较简单，且各单据之间内容重复比较多，所以考试中遇到的所有单词，不论繁简，应该不会超过500个，扣除重复出现的，所有单词甚至都不超过300个，这300个单词中除掉那些高中生非常熟悉的单词外，剩下真正比较陌生的单词是非常少的，这点单词应该说对任何考生都不是问题。何况本书已经将这些常用单词总结出来了，考生只要熟悉了这些常用单词，熟悉了提供的几张常用单据，那么考试中完全看懂所给的英文单据没有任何问题。

来源：www.examda.com

2、报关单学习其实并不难，短期之内可以取得重大突破。

历年考试中报关单题目是所有题型中平均得分率居于前列的题型，尤其第六题报关单填制题目，其得分率一般都在70%以上，也就是说20分的题目大部分考生的得分都在14分以上，20分报关单改错题目的得分往往

也能过半。我们统计了50份2008年考生的成绩，25人考过了，25人未考过，这些考生中所有人的报关单分数都在20分以上(最低的一个20分)，这个考生样本的报关单题目具体分值分布如下：从以上分值分布可以看出，绝大部分考生(86%)的分值都在24分以上(报关单分值的60%以上)，而近几年报关员总的及格分数是200分中的110分，也就是总分值的55%，可见报关单题目是能为总分数作出巨大超额贡献的题型。而我们倡导的“三步走学习战略”将报关单的学习确定为最后一步，也就是不要求考生对这个部分学的太早，也不要求投入太多的时间和精力，考前一个月左右的时间集中突击报关单部分足矣，方法得当，短期之内报关单题型就会给你带来出其不意的成果。

3.报关单部分要力求学透，学懂学透比多做题更能见效果

报关单中可能考到的39个栏目都有各自固定的填制规范，这些规范在报关员考试教材中比较详细地讲解了。本书结合报关员考试教材，并广泛查找参考资料，同时结合编者多年学习和辅导的经验所得，对报关单这39个栏目做了非常详细的分析，对每个栏目的分析讲解比较透彻到位。考生学习报关单部分时应该把重点精力放在理解这些栏目的填制规范，同时记忆相关代码等方面。因为报关单各个栏目的填报相对死板，所以一旦理解一个栏目的填法，那就会一通百通，以后不管遇到什么产品什么单据，相应的栏目就是这种固定的填法，一般没有什么变化。对于这样死板的题目，只要考生从根源上弄懂规则，那就会举一反三，触类旁通。所以对于报关单的学习方面，考生应“以不变应万变”，也就是“以对报关单各栏目填制规则的完全理解”来应对“种类不一的报关单题目”，通晓了规则你会发现所有的报关

单题目就是一个题目，没什么可做的。在报关单学习中最忌讳的就是不看书狂做题，报关单考题做了一箩筐，可是难理解的栏目还是没理解，到头来“以万变应不变”，把自己折腾的很忙、很累、很慌张，可是水平却只在原地踏步。所以“多看书、少做题、重理解、勤记忆”是报关单学习最核心的战略原则。更多百考试题信息：百考试题报关员论坛 2009年报关员课程免费试听 报关员在线考试中心 100Test 下载频道 开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com