

2011报关员考试复习考点：国际货物运输报关员资格考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E6_8A_A5_E5_85_B3_c27_646516.htm 本文“2011报关员考试重要考点

：国际货物运输”，可以帮助大家准确把握报关员考试重点，准确理解知识点！国际货物运输在报关员考试中是需要了解的内容。主要运输方式有：海洋运输、铁路运输、航空运输、公路运输、管道运输、集装箱运输、国际多式联运等。

海洋运输的主要特点：运载能力大，而且运费比较低。所以，我国出口货物绝大部分使用海洋运输。 海洋运输方式：按经营方式不同，海洋运输方式可分为：班轮运输和租船运输两种 (一)班轮运输 1、概念：班轮运输又称定期船运输，简称班轮，它是在一定的航线上，在一定的停靠港口，定期开航的船舶运输。 2、特点：(考点) 班轮运输的特点可概括为“四固定一负责” A. “四固定”：即固定航线、固定港口、固定船期、相对固定的运费率。 B. “一负责”：即货物由班轮公司负责配载和装卸，运费内包括装卸费用，承运人和托运人不计算滞期费和速遣费。 C. 承运人和托运人双方的权利义务和责任豁免以签发提单条款为依据。 3、班轮运费的构成 运费总额 = 基本运费 附加费 (1)基本运费 按班轮公司的运价表计算。运价表包括：货物名称、计算标准、等级三个部分。 班轮运费计收标准分为： 按货物的实际重量计收运费，运价表中用“W”表示，(称为重量吨) 按货物的体积/容积计收，运价表中用“M”表示(称为尺码吨) 按重量或体积从高计收，运价表中用W/M表示 按商品价格计收，称为从价运费，运价表中用“A.V表示” 在重量吨、尺码吨和

从价运费中选择最高的一种标准计收，用“W/M or A.V”表示 按货物的重量或体积，再加上从价运费计算，运价表中用“W/M plus Ad.Val.”表示 按货物的个数或件数计收由货主和船公司议定，在运价表中用“Open”表示 (2)附加运费 按规定除基本运费外加收的费用。 超重附加费 超长附加费 直航附加费 转船附加费 港口拥挤附加费 选港附加费 港口附加费 燃油附加费等 百考试题编辑推荐：2011年报关员资格考试重要考点汇总 2011报关员考试基础阶段复习各章讲义汇总 #0000ff>报关员考试在线模拟试题#ff0000>100套抢先做！ 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com