

2011年报关员考试考点复习：国际货物运输保险报关员资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E6\\_8A\\_A5\\_c27\\_646932.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E6_8A_A5_c27_646932.htm)

本文主要介绍国际货物运输保险的相关知识，供大家参考学习。 一、海运货物保险：掌握

(一) 基本险 1、平安险(Free from Particular Average , FPA) 平安

险从其英文原意来看，是指单独海损不负责赔偿。 2、水渍

险(With Particular Average , WPA) 水渍险原意为“负责单独海损责任”，它是我国保险业务中的一种习惯叫法。它的承保

范围包括上列平安险的各项责任外，还负责被保险货物由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等自然灾害所造成的部分

损失。 3、一切险(All Risks) 一切险除包括平安险和水渍险的各项责任外，还负责被保险货物在运输途中由于一般外来

原因所致的全部或部分损失。 4.ICC(A)、ICC(B)、ICC(C)险 伦敦保险业协会海运货物保险条款是国际货物保险中运用最

广泛的条款，该条款包含了6种险别：ICC(A)、ICC(B)

、ICC(C)险、战争险、罢工险和恶意损害险。 责任范围大小：ICC(A)》ICC(B)》ICC(C) (二) 附加险 1、一般附加险(11种

责任范围)：(1)含义：一般附加险是针对一般外来原因所造成的风险与损失所设立的险别。(2)范围：偷窃、提货不着

险.淡水雨淋险.短量险.混杂、玷污险.渗漏险.碰撞和破碎险.串味险.受潮受热险.钩损险.包装破裂险.锈损险。需要注意的是

，若投保了基本险别中的一切险时，就不要再投保一般附加险了，因一般附加险的责任均包括在“一切险”内。 1、特

殊附加险(8种责任范围)：(1)含义：特别附加险又叫特殊附加险，是指承保由于军事、政治、国家政策法令以及行政措施

等特殊外来原因所引起的风险与损失的险别。(2)范围：罢工险.海运战争险.交货不到险.进口关税险.舱面险.拒收险.黄曲霉毒素险.卖方利益险。(三)各种险别的承保范围

## 二、险金额的确定和保险费的计算：掌握

(一)保险金额 1、如果以CIF或CIP价作为保险金额，在货物发生损失时，被保险人已支付的经销费用和本来可以获得的预期利润，就无法从保险公司获得补偿，因此，各国保险法及国际贸易惯例都允许进出口货物运输保险的保险金额可在CIF价基础上适当加成，一般是加成10%(相当于预期利润率)。

2、保险金额的计算公式就是： $\text{保险金额} = \text{CIF(CIP)价} \times (1 + \text{投保加成率})$

(二)保险费 1.保险费率：是保险费与保险金额的百分比率。它是根据概率论经科学计算而得。不同的货物、险别、目的地，保险费率也不相同。

2、保险费(Premium)是保险人因承担经济赔偿责任而向被保险人收取的费用。 $\text{保险费} = \text{保险金额} \times \text{保险费率}$

例题：某批出口至新加坡的货物，CIF发票总金额为45万元人民币，如按发票总金额110%投保一切险和战争险，应付多少保险费?(注：一切险保险费率为0.3%，战争险的费率为0.04%)

计算： $\text{保险费} = \text{保险金额} \times \text{保险费率} = 450000 \times 110\% \times (0.3\% + 0.04\%) = 1683(\text{元})$

典型试题： 1、不可抗力事件包括两种类型：一种是由于自然原因引起的，另一种是社会原因引起的。各国对不可抗力的解释完全相同。(2003年试题)

2、如果一个出口合同是以FOB或CFR条件进口，为预防在装运时货物掉入海里而使出口商蒙受损失，出口商可以采取对货物投保措施加以补救，也就是对装船以前的货物进行投保，请问这种情况将投保哪种险别最为合适?(2000年试题) A、平安险 B、水渍险 C、一切险 D、附加险

3、按照中国人民保险公司海洋货

物运输保险条款的规定，在三种基本险别中，就保险公司承担的风险责任范围从大至小排列，下列排列顺序中正确的是：(2002年试题) A、平安险……一切险……水渍险 B、水渍险……一切险……平安险 C、一切险……水渍险……平安险 D、一切险……平安险……水渍险

4、根据中国人民保险公司的海洋运输货物的保险条款的规定，货物在运输过程中由于自然灾害和运输工具发生意外事故造成被保险货物的实际全损，由于运输工具遭遇搁浅、触礁、沉没、互撞等情况造成保险货物的全部和部分损失，是属于\_\_\_\_\_险别的保险范围。(2001年试题) A、平安险 B、水渍险 C、一切险 D、附加险

5、某公司进口一批货物，载运货物的船舶在航行途中起火，该批货物投保的是平安险，按照中国人民保险公司的海洋运输货物的保险条款的规定，保险公司应予以赔偿。(2001年试题)

6、下列选项中属基本险别的：( ) (2004年试题) A、海运险 B、陆运险 C、航空险 D、邮包险

1、答案：错 2、答案：A 3、答案：C。 4、答案A。 解析：根据中国人民保险公司的海洋运输保险条款，在运输过程中，由于自然灾害和运输工具发生以外事故，造成被保险货物的实际全损或推定全损，由于运输工具遭遇搁浅、触礁、沉没、互撞、与流冰或其他物体碰撞以及失火、爆炸等意外事故造成的保险货物的全部或部分损失属于平安险的范围。 5、答案：对。 解析：对“平安险”保险公司承担赔偿责任的范围，应该包括在运输过程中由于自然灾害和运输工具发生以外事故，造成被保险货物的实际全损或推定全损，由于运输工具遭遇搁浅、触礁、沉没、互撞、与流冰其他物体碰撞以及失火、爆炸等以外事故造成的全部或部分损失等。 专题推荐：#0000ff>2011年

报关员考试备考完美计划专题 #0000ff>2011年报关员考试报名  
完全攻略专题 相关推荐： #0000ff>2011报关员考试基础阶段  
复习各章讲义汇总 #0000ff>2011年报关员考试助记图表整理汇  
总 #0000ff>考试重要考点汇总 更多百考试题信息：#0000ff>百  
考试题报关员论坛|#0000ff>2011年报关员课程免费试  
听|#0000ff>报关员在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类  
考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)