

2011年报关员考试辅导讲义：装货港\_起运港报关员资格考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E6\\_8A\\_A5\\_c27\\_646972.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E6_8A_A5_c27_646972.htm)

本文主要介绍装货港/起运港的含义、填报要求与信息的确定的查找，供大家参考学习。编辑推荐：#0000ff>2011年报关员考试辅导讲义汇总 装货港/指运港 1. 装货港 [（重点栏目！）][进口报关单栏目] 含义

：装货港指进口货物在运抵我国关境前的最后一个境外装运港。中转的情形实际就是在中转港再次装上运输工具驶入我国。因此发生中转时中转港就是装货港。 填报要求：填报装货港的中文名称 直接运输的货物，实际装货的港口就是装货港。 货物在运输途中只要换装了运输工具（无论是否发生商业行为，装运港就发生改变，中转港（即换装运输工具的港口）应确定为装运港。装运港与发生中转有关，而与是否发生商业行为没有关系。 无实际进出境的，本栏目填报“中国境内”或“0142”此处填写不能少“境内”两字。

信息的确定与查找： 装货港在提单中通常出现在“port of loading”栏目内，或者“Shipped: From xxx To xxx, From xxx To xxx”，“From”后面跟的地点为装货港。或者“Port of Shipment”，“Airport of Departure” 发生中转时，中转港就是装货港。判断的方法请看上面起运国的辅导内容。装货港与起运国的逻辑关系 装运状况 交易状况 装货港 起运国 经典口诀 直接运抵我国 与起运国的贸易商交易 起运港为“装货港” 起运港所在国为“起运国” 直达未中转，港国都不变 与非起运国的贸易商交易 途经某港口运抵 我国 与途经港以外的国家的贸易商交易 起运港为“装货港” 起运港所在国为“

起运国” 路过未换船，港国也不变 与途经港所在国的贸易商交易中转换船后再运抵我国(发生中转换船) 与中转换船港以外国家的贸易商交易中转换船港为“装货港” 起运港所在国为“起运国” 换船未交易，港变国不变 与中转换船港所在国的贸易商交易 货物交易及中转换船港所在国为“起运国” 换船并交易，港变国也变

2. 指运港 [(出口报关单栏目)] 含义：指运港指出口货物运往境外的最终目的港；最终目的港不可预知的，可按尽可能预知的目的港填报。指运港不受中转影响。 填报要求：填报指运港的中文名称。 信息的确定与查找：指运港的信息在发票与装箱单中的用词和表示方式与运抵国一致，请参照学习，只是指运港不受中转影响，按尽可能预知的目的港填报。

专题推荐：[#0000ff>2011年报关员考试备考完美计划专题](#) [#0000ff>2011年报关员考试报名完全攻略专题](#) 相关推荐：[#0000ff>2011年报关员考试助记图表整理汇总](#) [#0000ff>2011年报关员资格考试重要考点汇总](#) [#0000ff>2011报关员考试基础阶段复习各章讲义汇总](#) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)