

2011年外销员考试辅导：货物运输方式 - 海洋运输 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_A4_96_c28_646328.htm

本文主要介绍外销员考试中货物运输方式 - 海洋运输，班轮运输与包租船运输相关内容，供大家参考学习。

海洋运输 海洋运输，是指利用商船在国内外港口之间通过一定的航区和航线进行货物运输的一种方式。它是国际贸易中历史悠久而且是最重要的运输方式。目前，国际贸易货物总量约2/3是采用海洋运输方式。这是由于海洋运输具有许多优点：不受道路和轨道的限制；运输能力大；万吨乃至数十万吨的船舶可以在天然的航道上消费较少的燃料拖载货物航行；运费一般比较低廉。但是，海洋运输也有不足之处，易受自然条件和气候等的影响，如海上出现暴风、巨浪和冬季港口封冻，运输就受到阻碍，风险也较大，而且普通商船航行速度也比较慢。对于不能经受长途运输的货物和易受气候条件影响以及急需的货物，一般不宜采用海洋运输。

海洋货物运输，按照船舶的经营方式，可分为班轮运输和包租船运输。为了合理地组织货物运输和正确规定交付货物条件，应当对这两种方式的内容和特点有所了解。

(一) 班轮运输 班轮 (regular shipping liner, 简称liner) 是指按照固定的航行时间表，沿着固定的航线，停挂固定的港口，收取固定的运费的运输船舶。班轮运输是国际航运中的一种主要货物运输方式。

1. 班轮运输的特点 船方出租舱位一般是部分舱位，因此，凡是班轮停挂的港口，不论货物数量多少，一般都可承运。 船方负责货物的装卸，即通常所说的“管装管卸” (gross terms)。 班轮的运费是按照固定费率

计收的，装卸费已包括在内，不另加收装卸费。船方或其代理人签发的班轮提单是承运人与托运人之间订立的运输合同的证明，船方与货主的权利义务以班轮提单为依据。由此可见，利用班轮运载国际贸易货物是十分灵活和方便的，尤其是对成交数量少、分运批次多、交货港口分散的货物更为适合。

2. 班轮运费的计算标准

班轮运费的计算标准，主要有以下8种：

- 按货物毛重计收，即重量吨（weight ton）。以1公吨、1长吨或1短吨，视船公司采用公制或英制或美制而定。在班轮运价表中的货物名称后面注有“W”字样。
- 按货物的体积计收，即尺码吨（measurement ton）。1尺码吨一般以1立方米或40立方英尺（合1.1328立方米）作为计算单位。少数船公司还有以50立方英尺为1尺码吨。在运价表上用“M”标注。
- 按货物的价格计收，即按货物在装运地FOB货价收费百分之几，一般不超过5%，俗称为从价运费。通常承运黄金、白银、宝石等贵重货物时才按从价计收运费。但是按从价计收运费的货物发生货损或丢失时，船方并不照价赔偿。只有当货主另外付货价的百分之几，通常为加付1%时，船方才承担超过提单限额的赔偿责任。按从价计收运费时，在运价表上标注“A.V”或“Ad.Val”（Ad Valorem，从价）。
- 按货物毛重或体积计收，即在重量吨或尺码吨两种计算标准中，从高收费。运价表内以“W/M”标注。
- 按货物毛重或体积或从价计收，即在重量吨或尺码吨或FOB价格三种计算标准中，按较高的一种计收。运价表内，以“W/M or A.V.”标注。
- 按货物毛重或体积计收，再加从价运费。即以重量吨或尺码吨两种计算标准中，按较高的一种计收，再加上一定百分比的从价运费。在运费表中，以“W/M Plus A

. V . ” 标注。 按货物的个数计收。如卡车以辆、活牲畜按头数。 由船方与货主临时议价。这种临时议定运费的办法主要是在承运粮谷、矿石、煤炭等大宗货物时采用。在运价表中一般只列出“议价货”品名。议价货物的运费率一般较低。在实际业务中，基本运费的计算标准以按货物的毛重（“W”）和按货物的体积（“M”）或按重量、体积选择（“W/M”）的方式为多。贵重物品较多的是按货物的FOB总值（“A . V . ”）

相关推荐：[2011年外销员考试货物价格辅导汇总](#) [2011年外销员考试贸易术语辅导汇总](#) [2011年外销员考试货物的包装辅导汇总](#) 欢迎进入：[2011年外销员课程免费试听](#) | [百考试题外销员在线考试中心](#) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com