

2011年外销员考试辅导：装卸费用、分批装运和转船 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_A4_96_c28_646341.htm

本文主要介绍装卸费用、分批装运和转船，供大家参考学习。装卸费用在买卖合同中，成交数量较小的货物一般由班轮承运，装卸费用包括在运费之中，不另外计价。而成交数量大的货物大部分采用程租船运输，程租船对于装卸费用的负担问题有多种规定方法，究竟按哪一种规定必须与买卖合同一致，特别是要与使用的贸易术语及其变形相吻合，否则即会造成经济损失。程租船装卸费的规定有4种：1. 船方不负担装卸费用（free in and out，缩写为FIO）。2. 船方不负担卸货费用，而负担装货费用（free out，缩写为FO）。3. 船方不负担装货费用，而负担卸货费用（free in，缩写为FI）。4. 船方负担装卸费用（gross terms或liner terms或berth terms）。目前，我们采用的程租船合同，大多数规定FIO条件。上述装卸时间和装卸费用的条款，只限在使用程租船运输进出口货物时在买卖合同中才予以规定，使用班轮运输货物时，买卖合同中就不需要规定这两个条款。

分批装运和转船

(一) 分批装运 分批装运（partial shipment）是指凡一笔成交数量较大的货物，可以分若干批次于不同的航次、车次、班次的装运。对于分批装运，一般有三种规定方法：1. 只规定“允许分批装运”不加任何限制。2. 订明分若干批次装运，而不规定每批装运的数量。3. 订明每批装运的时间和数量，即定期、定量分批装运。

(二) 转船 转船（transhipment）是指远洋货运中，货物装运后允许在中途港换装其他船舶转运至目的港。对此，买

卖双方在合同中做出规定时，称为允许转船条款

（ transhipment to be allowed clause ）。 货物需要转船的主要原因有：至目的港无直达船或无合适的船；目的港不在装载货物的班轮航线上；货物零星分散，班轮不愿停泊目的港；属于联运货物等。 相关推荐：#0000ff>2011年外销员考试货物交付（国际货物运输）辅导汇总 #0000ff>2011年外销员考试货物价格辅导汇总 #0000ff>2011年外销员考试贸易术语辅导汇总 欢迎进入：#0000ff>2011年外销员课程免费试听|#0000ff>百考试题外销员在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com