

2011年外销员考试辅导：货物运输保险 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_A4_96_c28_646346.htm 本文主要介绍货物运输保险-海上风险、损失与费用，供大家参考学习。货物运输保险由于国际货物采取的运输方式很多，其中包括海洋运输、陆上运输、航空运输和邮包运输等，因此，国际货物运输保险也相应地分为海运货物保险、陆运货物保险、航空货运保险和邮包运输保险。在国际贸易中，涉及货物运输保险问题，买卖双方洽商交易时必须谈妥，并在合同中具体订明。为了订好合同中的保险条款和正确处理有关进出口货物运输保险事宜，凡从事国际贸易的人员都必须了解国际货运保险的有关基本知识。

海上风险、损失与费用

海上风险 海上风险是指保险人承保的在海上和海与陆上、内河或与驳船相连接的地方所发生的风险。根据中国人民保险公司1981年1月1日修订的“海洋运输货物保险条款”的规定，海上风险主要分两类：一类是一般海上风险；另一类是外来风险。

(一) 一般海上风险 一般海上风险包括自然灾害和意外事故。

1. 自然灾害 (natural calamities)，是指由于自然界的变化的破坏力量所造成的灾害。如被保险货物在运输途中遭遇恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等造成的损失，而非指一般自然力所造成的灾害。

2. 意外事故 (accidents)，海上意外事故不同于一般的意外事故，它是指由于不能预料的原因或者说由于不可抗力原因所造成的事故。如船舶搁浅、触礁、沉没、互撞与流冰或其他物体碰撞、火灾、爆炸等造成货物的损失。

(二) 外来风险 (extraneous risks) 外来风险和损失，是指海上风险以

外由于其他各种外来的原因所造成的风险和损失，外来风险和损失包括下列两种类型：一种是一般的外来原因所造成的风险和损失。这类风险损失，通常是指偷窃、短量、破碎、雨淋、受潮、受热、发霉、串味、沾污、渗漏、钩损和锈损等。另一种是特殊的外来原因造成的风险和损失。这类风险损失，主要是指由于军事、政治、国家政策法令和行政措施等原因所致的风险损失，如战争和罢工等。除上述各种风险损失外，保险货物在运输途中还可能发生其他损失，如运输途中的自然损耗以及由于货物本身特点和内在缺陷所造成的货损等。这些损失不属于保险公司承保的范围。相关推荐：[#0000ff>2011年外销员考试货物交付（国际货物运输）辅导汇总](#) [#0000ff>2011年外销员考试货物价格辅导汇总](#) [#0000ff>2011年外销员考试贸易术语辅导汇总](#) 欢迎进入：[#0000ff>2011年外销员课程免费试听](#)|[#0000ff>百考试题外销员在线考试中心](#)
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com