

粤港积极推进交通、物流等跨境“一卡通” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E7\\_B2\\_A4\\_E6\\_B8\\_AF\\_E7\\_A7\\_AF\\_E6\\_c31\\_646063.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E7_B2_A4_E6_B8_AF_E7_A7_AF_E6_c31_646063.htm) 今天从省交通运输厅了解到，《粤港合作框架协议》中涉及的跨界交通基础设施，目前规划建设进展顺利，大致的时间表已有眉目。交通基础设施规划和建设迈出坚实步伐 随着泛珠三角地区合作进一步深入和强化，将为泛珠区域航运的发展带来源源不断的客源和货源，为维护和巩固香港国际航运中心地位和香港繁荣稳定发挥了重大作用。在今后很长一段时期内，广东内河航运仍将是香港港口的集疏运主要方式之一，特别是珠江三角洲内河港口仍然是香港港口补充与喂给港，成为香港港口集装箱运输的有力补充和辅助。省交通运输厅将争取交通运输部给予更大的支持，鼓励粤港澳港航企业做精做强，开辟更多水路客运、货运航线，促进兼具旅游、客货运输、邮轮运输等功能水路运输服务，特别是随着人民生活水平和生活质量提高，开辟更多邮轮航线将具广阔的发展前景，2010年将积极开展广州、深圳、珠海、汕头、湛江等港口与香港邮轮的挂港合作，促进粤港邮轮航线的发展。在港口合作发展方面，粤港双方早已迈出坚实的步伐。自2002年4月1日起我国取消港口公用码头的中方控股要求后，港资港航企业(包括和记黄埔、招商国际、九龙仓、马士基、太古洋行等)积极投资我省的码头建设。港资的注入不仅在一定程度上解决了广东港口建设资金不足的难题，而且还带来了先进的集装箱码头管理理念、方法和管理技术，有效地提高了码头的运作效率，提升了港口的服务质量和水平。广东依托香港国际航运

中心，已发展形成了以深圳港、广州港为集装箱干线港，珠海港、虎门港、惠州港、江门港等为集装箱支线港，其他港口为喂给港的分层次发展格局。今后，粤港港口合作将进一步加强，合作优势逐步显现，合作双方将实现“双赢”。营商环境便利往来《协议》提出“推动交通、物流等跨境‘一卡通’”。推进香港‘八达通’与广东交通卡互通使用，纳入珠江三角洲交通‘一卡通’规划加以推动”。目前，推进香港“八达通”卡与广东交通卡互通使用已经纳入广东省“公交一卡通”实施方案的规划目标，(《“公交一卡通”实施方案》(以下简称《方案》)是根据省政府的指示，省交通运输厅牵头组织省直属相关单位和珠江三角洲各市政府代表联合制定，目前正上报省政府批准)。按照这个《方案》制定中远期目标(2012-2014年)是有步骤地将一卡通技术推广到全省各市，应用于公交、地铁、出租车和城际轨道交通、道路客运及轮渡等所有公共交通工具，并扩展到路桥通行费、便利店、超市、咪表、停车场等公共服务领域，最终实现港澳地区交通智能卡的互认及结算。深圳市近期重点研究与香港实现互联互通，方案规划先实现深圳通与香港“八达通”卡的互通使用，在2012-2014年实现深港两地的互联互通。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)