

物流案例：低碳物流艰难起步 PDF转换可能丢失图片或格式
，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E6_A1_88_E4_c31_646071.htm “ 交通运输行业是用能大户，也是节能减排的重点领域。2010年及‘十二五’期，交通运输业将加快建立以低碳为特征的交通运输体系。”

在今年初的全国交通工作会议，交通运输部部长李盛霖的讲话，仿佛吹响了交通运输行业低碳发展的号角。这也是吹向高度依赖交通运输而生存的物流业低碳发展的号角。而“低碳物流 = 高效 + 绿色”的理想化公式是否成立？如何达到低碳和效益的平衡？低碳物流管理的新模式、新思维是否有助于完善物流服务体系、提升服务质量？

路径各异 5月14日，交通运输部启动了全国“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动。此次专项行动以“车、船、路、港”千家交通运输企业为载体，结合行业特点进一步推进节能减排工作。其中，“车”将大力推广节能驾驶经验，加强营运车辆用油定额考核，严格执行车辆燃料消耗量限值标准，淘汰高耗能车辆，推广新能源和清洁能源车辆，推进甩挂运输：“船”将大力推广船型标准化，靠港船舶使用岸电：“路”将大力推广高速公路不停车收费，优化运输组织，推广甩挂运输，公路隧道节能和路面材料再生技术，推进太阳能在公路系统的应用：“港”将大力推广轮胎式集装箱、门式起重机、“油改电”和船舶使用的岸电建设。号角已响，物流企业在低碳减排领域，纷纷开始寻找自己的路径起跑。在航空方面，“碳排放是全球航空业关注的一个焦点问题，民航总局通过与航空公司共同努力降低碳排放。”中国航空运输协会

市场研究部部长朱庆宇向记者具体介绍了一些航空减排的做法：不断优化航路，让飞机尽量飞直路，减少飞行距离，来减少碳排放。“积极支持和鼓励民航企业大力使用先进技术、先进设备、先进机型，节能减排。当然，更长远的减排措施则是可替代燃料的研制，像新能源汽车的研发成功就是一个很好的启示。”

在航运方面，航运巨头中海集装箱运输股份有限公司（简称：中海集运）积极探索节能减排的多种途径，打造低碳航运。丹马士环球物流有限公司（Damco）北亚区供应链发展总经理Michael Ma说：“我们把减少排放当做日常业务。我们已经在采取行动减少日常业务的碳排放，例如慢流的海运、改善技术、设备，以及开发新产品、业务优化设计方面都作出了很多努力。”

具体的措施如：制定一项问卷调查，以确定客户端对环保的认识水平；基于这项调查结果，可以决定如何定位低碳物流在客户端的开展，开发系统识别和降低供应链的碳减排潜力；找到量身定做的低碳解决方案；开发系统管理碳足迹，并采取行动。根据以上系统得出的报告，了解整个供应链的碳排放量。此外，众多航运公司开始“试水”小船换大船、减速航行来降低能耗，减少废气排放。对船只的燃油、装卸设备等也提出了“低碳”要求。

在公路货运方面，作为大型公路运输、城际配送、仓储物流的远成集团有限公司也已积极加入到低碳减排的行列中。今年4月，远成集团开通“广州 - 海口”第3条远成新干线，并开展“倡导低碳绿色物流”活动。8月7日，“呼和浩特 - 北京”远成新干线正式开通，该新干线是远成集团继2009年10月开通第一条新干线以来，在国内开通的第17条新干线。远成计划到2010年底还陆续开通50条新干线。远成集团常

务董事余为梁接受记者采访时说：“从大环境来看，物流管理水平、服务体系的完善程度、服务质量的优劣程度都将成为对物流企业能力的考评标准；所以物流企业发展高端服务，必须要走低碳化、绿色服务的发展路线。”运输过程中的燃油消耗和尾气排放，是物流活动造成环境污染的主要原因之一。余为梁向记者介绍，“新干线”是远成物流城际快运的高端产品，采用新的运输模式，实现“站到站”、“门到门”的公路快运。“这种点对点的运输方式，不仅节省了时间，同时减少了中间环节，有助于降低运输过程中的能耗。”此外，远成集团在绿色物流方面作出了积极的探索，对物流系统污染进行控制，利用自身先进物流技术，整合集团资源，优化资源配置，通过高效规划和实施运输、仓储、装卸、配送和包装等物流活动的低能耗、低排放管理；于此同时，远成集团还完成了对所有旧车辆的改装，新购置货车符合欧 排放标准，以减少能耗。余为梁还透露，投入新干线的运输车辆为全新长途自有运输车辆，并配有GPS全程定位跟踪装置，全程运作中采取集团统一指挥，由总调度台统一管理，全面实行集约化管理模式。也有相关物流企业负责人介绍，“比如减少货物运输中转，及转运次数，货物运输过程中的碳排放必然会减少”。因此，公司培训物流业务员，向客户介绍和推荐最节约成本、能耗最低的运输方式。要想打造绿色物流，就要对运输线路进行合理布局与规划，通过优化物流配送途径缩短运输路线，提高车辆装载率等措施，实现节能减排的目标。除了利用新技术，加强员工培训，如对驾驶员驾驶速度、驾驶技术和节约资源意识的培训，也可以起到减排的作用。科学方法 国内部分大型物流企业率先发起

低碳行动、实施低碳计划，但仍有众多物流企业在观望低碳物流能否保证效益，如何解决低碳物流成本与收益间的矛盾？据相关报道，作为低碳物流领航企业之一的中海集运针对船舶实际情况，运用国内外先进的科学技术，结合大型集装箱船舶的维修工作，分批将船舶的传统防污漆改为新型防污漆，进一步减少船体阻力，每年可节约燃油11500吨。中海集运还对新建的部分大型集装箱船主机气缸油注油器进行改造，将原来的机械式注油器改造成ALPHA注油器，并对各轮气缸油使用进行指导和监控，使改造后的各轮气缸油油耗较改造前下降17%，大大降低了主机气缸油的消耗。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com