

青岛建东北亚物流龙头2015年增加值欲达千亿 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_E9\\_9D\\_92\\_E5\\_B2\\_9B\\_E5\\_BB\\_BA\\_E4\\_c31\\_646096.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_E9_9D_92_E5_B2_9B_E5_BB_BA_E4_c31_646096.htm) 日前，青岛市最大的综合性物流集散分拨交易中心、总投资3亿元的青岛物流分拨交易中心二期8个专线作业区完工并投入使用。另外，楼山物流园天择物流一期、即墨金世纪物流三期、胶州春明神鹿仓储物流、胶州福兴祥冷链物流、银利农资加工仓储配送物流等10余个投资过亿元的物流大项目也已经相继竣工。青岛物流业发展虽然起步较晚，但近年来发展较为迅猛。目前，青岛被国家列为重点发展的九大物流区域之一。据统计，2010年青岛市实现物流业增加值512.93亿元，同比增长12.3%.物流业增加值占全市生产总值比重为9.1%.市交通运输委副主任赵迎春对记者说，目前，青岛正在构建海港、空港和陆路三大物流系统，打造以青岛为龙头的东北亚国际物流中心。建设山东半岛蓝色经济区，全面发展青岛现代物流业，使其成为全市经济的支柱产业，为我们实现这个目标奠定了坚实的基础。有关专家分析，目前青岛市物流业发展主要呈现出规模稳步增长、大交通综合运输网络日益完善、物流园区中心建设初具规模、物流品牌主体进一步壮大、物流业发展环境明显改善、网络信息技术得到普遍应用等特点。但我们也不得不看到，多年来物流行业形成的小而散、大而全，规模、能力、效率低的发展格局已经成为制约青岛现代物流业快速发展的主要瓶颈，严重影响到集约化、信息化、现代化物流业的发展。因此，下一步，青岛将以加快转变物流发展方式为主线，加快构建海港、空港和陆路三大物流系

统，优化物流业发展布局，突出物流集聚区建设，着力物流品牌主体培育，积极营造有利于物流业发展的政策环境。据介绍，目前全市规划建设7大物流园区和12个物流中心。其中，为港口配套从事国际物流的占地3000亩的前湾国际物流园和占地1000亩的保税港区物流园、为空港配套服务的占地960亩的空港物流园已形成规模。为铁路集装箱站配套服务的占地2700亩的胶州湾物流园以及占地1800亩的城阳综合物流园、占地1600亩的楼山物流园正在建设当中。规划占地2690亩的董家口港区物流园也正在建设中。“十二五”期间将重点完善的有即墨西元庄物流中心、即墨南泉物流中心、即墨商城物流中心、青岛粮食物流中心、胶州阜安物流中心、平度半岛物流中心和西海岸出口加工区物流中心。重点建设的有青岛高新区物流中心、平度新河物流中心、莱西姜山物流中心、胶南临港经济开发区物流中心和胶州张应镇物流中心。到2015年，青岛市物流业增加值争取达到1000亿元，占服务业增加值的比重为17.7%，占全市生产总值的比重由2010年的9.1%提高到10%. 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)