

2011年助理物流师考试辅导：绿色物流定义概述 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_8A\\_A9\\_c31\\_646305.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_8A_A9_c31_646305.htm) 本文主要介绍绿色物流定义，供大家参考学习。绿色物流是近几年提出的一个新概念，目前还没有完全成熟的定义。但是在国际上，绿色物流已作为继绿色制造、绿色消费之后的又一个新的绿色热点，受到广泛的关注。由A.M.布鲁尔、K.J.巴顿和D.A.亨舍尔合著的《供应链管理和物流手册》一书中，认为由"绿色（Green）"和"物流（Logistics）"组合在一起的"绿色物流（green logistics）"一词，代表着与环境相协调的高效运输配送系统。在国内，随着加入WTO以来国际贸易的日益增多，国内企业不仅面临同类国际企业的产品质量竞争，还将面临有关的环境贸易壁垒。国内少数企业及学者已经在绿色生产、绿色包装、绿色流通、绿色物流方面进行了有意义的探索，认为绿色物流是指在运输、储存、包装、装卸、流通加工等物流活动中，采用先进的物流技术、物流设施，最大程度地降低对环境的污染，提高资源的利用率。中华人民共和国国家标准《物流术语（GB/T 18354-2001）》中规定，绿色物流（Environmental Logistics）指，在物流过程中抑制物流对环境造成危害的同时，实现对物流环境的净化，使物流资源得到最充分利用。国家标准根据绿色物流与一般物流的差异，对绿色物流的概念进行了规定。在总体上，绿色物流的目标不同于一般物流。一般物流主要是为了实现物流企业的盈利、满足顾客需求、扩大市场占有率等等，这些目标最终仅是为了实现某一主体的经济利益。而绿色物流在实现经济利益目标之上，还追求

节约资源、保护环境这一既具经济属性、又具有社会属性的目标。尽管从宏观角度和长远利益看，节约资源、保护环境与经济利益的目标是一致的，但对某一特定的物流企业在特定时期内却可能存在矛盾。绿色物流既包括企业的绿色物流，又包括社会对绿色物流的管理、规范和控制。从绿色物流的范围来看，它既包括各个单项的绿色物流功能要素（如绿色运输、绿色包装、绿色储存等），还包括为实现资源再利用而进行的废弃物循环物流。因而，绿色物流至少还应该从两个层次来定义。一是微观层次，一是宏观层次。在微观层次，绿色物流从物流活动的开始就注意防止环境污染，以先进设施和科学管理为手段，在运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等功能要素中实现节能、降耗以及减少环境污染，并由此实现盈利目的。在宏观层次，绿色物流旨在通过对城市、区域乃至全国的产业布局、人口布局进行合理规划，适当调整，尽量减少重复的物流活动，降低总的物流发生量；提倡环境友好的物流技术，用健全的标准体系来规范物流企业的环境行为，建立绿色物流评审制度，从技术和管理上抑制物流对环境的影响；大力发展废弃物物流，使之规范化、产业化，最终实现物流与经济、社会的协调和持续发展。相关推荐：[#0000ff>2011年物流师考试第三方物流辅导汇总](#) [#0000ff>2011年物流师考试企业物流知识辅导汇总](#) [#0000ff>助理物流师资格考试各章重点汇总](#) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)