

2012年物流师考试辅导：联合运输的方式 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2012\\_E5\\_B9\\_B4\\_E7\\_89\\_A9\\_c31\\_646451.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2012_E5_B9_B4_E7_89_A9_c31_646451.htm) 本文主要介绍联合运输方式中的陆空、海空联运、陆海联运、集装箱运输、陆桥运输与国际多式联运，供大家参考。联合运输简称联运，是指使用两种或两种以上的运输方式，完成一项进出口货物运输任务的综合运输方式。

联合运输的方式 1 . 陆空、海空联运 我国出口货物从1974年开始通过香港中转使用陆空（Train- Air简称T.A.）或者陆空陆（Train-Air-Truck简称T.A.T.）和海空联运方式。具体做法是：从国内货物产地装上火车（或船）运到香港，再从香港装飞机运至欧洲、北美洲或澳大利亚中转站（或目的地），再用卡车由中转站运至目的地。采用这种运输方式有很多优点，主要是：到货迅速、运输合适、货运安全、手续简便。如果采用信用证支付方式，只要在信用证上列明：“沈阳（或××）到香港装火车（或船），香港中转站装飞机，再装卡车至××地卖方凭承运人出具的第一程运输工具的货物承运收据（Cargo Receipt）或提单（Bill of Lading）收款”，卖方装运后即可凭单据收取货款。

2 . 陆海联运 我国出口货物实行陆海联运是从1977年开始试办的。这种联运方式的做法是：首先由内地省市外贸公司，自启运地把货物装上火车运至香港，然后由香港华夏公司联系二程船舶，将货物从香港运往国外指定的目的港。由于国内铁路运输通过能力所限，陆海联运的陆上运输（火车）压力较大，并非所有货物都可实行陆海联运。只有国内港口无直达船并且转船有困难的或经香港陆海联运的运费不高于海运经香港

转船费用的或原属经黄埔（广州）海运出口在香港转船的或贸易上确有特殊需要的，才能在香港办理陆海联运的中转。陆海联运与陆空联运一样，内地省市外贸公司在发货地将货物装车后，即可凭规定的货运单据在当地中国银行办理结汇，这样可以大大缩短收汇时间。另外，陆海联运经香港中转，可以利用香港航线多、订舱方便等有利条件，使我国出口货物能及时装运出口。

3．集装箱运输 集装箱运输，是指将一定数量的单件货物装入集装箱内，以集装箱作为一个运达单位所进行的运输。

4．陆桥运输 陆桥运输，是指以大陆上铁路或公路运输系统为中间桥梁，把大陆两端的海洋连接起来的运输方式，从形式上看，是海--陆--海的连贯运输，一般以集装箱为媒介。

5．国际多式联运 国际多式联运

（International Multimodal Transport），是指按照多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，由多式联运经营人将货物从一国境内接管货物的地点运至另一境内指定交付货物的地点的一种运输方式。

编辑推荐：[#0000ff>2012年物流师考试物流运输知识辅导汇总](#) [#0000ff>2012年助理物流师考试大纲](#) [100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 \[www.100test.com\]\(http://www.100test.com\)](#)