

2011年单证员考试精选题模拟试卷及答案 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_646025.htm

以下主要是针对国际商务单证员考试的简答题、计算题与案例分析题，便于考生更好的查漏补缺。

一、简答题(每题4分，共20分)

1. 货物的国内价格主要由哪几部分构成?
2. 合同有效成立需要具备哪些条件?
3. 简述FCA、CPT、CIP与FOB、CFR、CIF的区别。
4. 简述许可证的主要作用。
5. 简述集装箱运输的主要优点。

二、计算题(每题3分，共6分。要求写出公式和计算过程。保留两位小数)

1. 某公司出口大型发电机，毛重为7公吨，采用班轮运输至汉堡。基本运费为每运费吨300美元，另加收超重附加费每运费吨为30美元，燃油附加费为20%，应支付的海运运费为多少美元?
2. 某公司出口一批货物，原报价为CIFC3TorontoUSD2000 / MT，外商要求将佣金率提高至5%，在保持我方净收入不变的情况下，应如何报价?

三、案例分析题(共14分)

1. 某公司从国外进口一批钢材，货分两批装运，支付方式为不可撤销即期信用证，每批分别由中国银行开立一份信用证，第一批货装运后，卖方在有效期内，凭规定单据收到了货款，货到我公司后经检验品质有问题，于是我公司急电议付行要求对第二批货物拒付，请问这样做是否合理?为什么?(4分)
2. 我国某公司与外商就某商品按CIF和即期信用证付款条件达成一项数量较大的出口合同，合同规定4月装运，但未规定具体开证日期，后因该商品市场价格趋降，外商拖延开证。我方为防止延误装运期，从3月中旬起多次电催开证，终于使该外商在4月6日开来信开证。但由于该信

用证太晚使我方安排装运发生困难，便要求对方对信用证的装运期和议付有效期进行修改，分别推迟一个月。但外商拒不同意，并以我方未能按期装运为由单方面宣布解除合同。我方也就作罢。请问我方如此处理是否适当?应从中吸取哪些教训?(5分) 专题推荐：100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com