

2011年单证员考试辅导：最常见货运保险险别和保险条款

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_8D\\_95\\_c32\\_646076.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_646076.htm)

本文主要介绍最常见货运保险险别和保险条款，供大家参考学习。最常见的货运保险险别和保险条款在国际进出口贸易中，货物因运输方式不同，除陆运、航空及邮政运输外，主要是海洋运输，保险也是以海洋运输货险为主的。在海运途中，船只和货物由于遭受暴风、巨浪、雷电、海啸、洪水等自然灾害，或由于船舶或驳运工具搁浅、触礁沉没、碰撞、失火、爆炸以及船长、船员不法行为等意外事故所造成的各种损失，都称为海上损害、简称“海损”（AVERAGE）。海损中，有全损（TOTAL LOSS），共同海损（GENERAL AVERAGE），以及单独海损（PARTICULAR AVERAGE）三种不同的损害程度。按照国际常见的保险险别有：1、基本险，又可分为：平安险（FREE FROM PARTICULAR AVERAGE，简称FPA），又称单独海损不赔险，其责任范围是：由于海上自然灾害所造成的货物全损；在装载、转运或装卸过程中，一件或数件的完全灭失；共同海损及救助费用的分担；由于船舶或驳运工具的搁浅、触礁、沉没、焚毁、碰撞、出轨、失火和爆炸或在遇难港卸载所造成货物的全损或部分损失。水渍险（WITH PARTICULAR AVERAGE，WPA或WA），又称单独海损赔偿险。其责任范围是：平安险责任范围的全部责任；由于自然灾害或意外事故所造成的货物部分损失。水渍险对单独海损予以赔偿，但有免赔率条款（FRANCHISE CLAUSE）的规定，如鱼类、盐、水果、种籽、谷物等不予赔偿，对

糖、烟叶、麻、毛皮等，损失未达到保额价值的5%以上不予赔偿。但可以加保不受免赔率限制条款（IRRESPECTIVE OF PERCENTAGE简称IOP），则单独海损，不论损失大小，一律照赔。2、附加险（ADDITIONAL RISK），又可以分为一般附加险与特殊附加险两种。一般附加险，如偷窃提货着险（TDND）、渗漏险、破碎险、钩损险、淡水雨淋险、短量险、浸淤险、串味险、锈损险、包装破裂险、碰撞险、腐烂变质险、舱面险以及进口关税险等等。特殊附加险，有战争险和罢工、民变、暴动险等（SRCC）等。一切险（ALL RISKS），除包括上述平安险和水渍险范围的责任条款外，包括货物在运输过程中，由于外来灾害所造成的部分或全部损失。一切险还包括上述11种一般附加险。一切险是保险范围最广的一种险别，费用也较高，但并非包括所有一切风险，仍有一些是不包括在承保范围之内的，这点要特别注意。国际上，保险条款一向以伦敦学会条款为主，内容是英国劳合社保险单（LLOYD'S POLICY）为蓝本。17世纪英国国会把它列为英国海洋保险单标准格式，称为“伦敦保险学会条款”（LONDON INSTITUTE CLAUSE），1982年1月1日该学会又实行新条款，称为ABC条款，但实质未变。中国人民保险公司也制定有海洋运输货物保险条款，与上述伦敦学会保险条款相差不多，即主要包括有平安险、水渍险及一切险等。相关推荐：[2011年单证员考试运输单据辅导汇总](#) [2011年单证员考试包装单据辅导汇总](#) [2011年单证员考试商业发票辅导汇总](#) 欢迎进入：[2011年单证员课程免费试听](#) 点击进入免费体验：[百考试题单证员在线考试中心](#) 更多信息请访问：[百考试题论坛](#)

单证员 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细  
请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)