

2011年单证员考试辅导：运单 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_646077.htm

本文主要介绍航空运单、铁路运单、邮包收据与多式联运提单，供大家参考学习。航空运单 航空运单（AIRWAY BILL简称AWB）是航空运输公司及其代理人（即承运人签发给发货人表示已收妥货物并接受托运的货物收据，航空运单也是承运人与托运人之间的运输合同，但它不是物权凭证，既不能背书转让（运单右上方即有“NON NEGOTIABLE”字样），也不能凭以提货。航空运输货物托运要先填写“国际货物托运书”，连同出口明细表、发票、装箱单及海关发票、商检需要的单证，办妥报关手续；当货物运抵目的地后，收货人凭航空公司的到货通知及有关证明即可提取货物并在货单上签收。铁路运单

（RAILWAY BILL）当通过国际铁路办理货物运输时，在发运站由承运人加盖戳签发的运单叫“铁路运单”

（RAILWAY BILL）。铁路运单一律以目的地收货人作记名抬头，一式两份。正本随货物同行，到目的地交收货人作为提货通知；副本交托运人作为收到托运货物的收据。在货物尚未到达目的地之前，托运人可凭运单副本指示承运人停运，或将货物运给另一个收货人。铁路运单只是运输合约和货物收据，不是物权凭证，但在托收或信用证支付方式下，托运人可凭运单副本办理托收或议付。邮包收据（PARCEL POST RECEIPT）邮政运输是一种手续简便、运输范围较广的运输方式。通过邮局邮寄货物时，由邮局签发的货物收据和合同证明就是邮包收据（PARCEL POST RECEIPT）。邮包收据不

是物权凭证，不能凭以提货、背书转让，只能做成记名抬头，由经办邮局加盖日戳后成为有效凭证。邮包内装货物数量有限，一件邮包货物重量不得超过20千克，长不超过一米。因此，邮政运输通常适用于小件货物或样品等运输。邮包按照运送方式分为三种：普通邮包、航空邮包和保价邮包。普通邮包用于海运或陆运，时间长，但收费低廉。航空邮包用于空运，速度快，但收费高。贵重物品还可通过付保价费而成为保价邮包。此外，这些年来，还出现了“邮政特快专递服务”，诸如DHL、EMS、FE等等方式，使邮寄货物更快捷、更安全。

多式联运提单 多式联运提单（MULTIMODAL TRANSPORT B/L）主要用于成组化的货物，特别是集装箱运输，它把海、陆、空、公路、河流等单一运输方式有机结合起来，以全程提单来完成一笔跨国进出口货物的运输。多式联运经营人须具备以下三个条件：承担全程运输责任；使用全程联合运输提单；实行全程的单一运费率。在缮制或审核多式联运提单时一般应注意以下问题：表面上应注有多式联运经营人或承运人或船长或他们的代理人所签署；表明货物已发运，接受监管或装船并有装运日期；提交的单据是全套的；有货物的接受监管地和最后目的地并与信用证规定相符；在所有方面均符合信用证规定，并可参照海运提单缮制或审核。

相关推荐：[#0000ff>2011年单证员考试运输单据辅导汇总](#) [#0000ff>2011年单证员考试包装单据辅导汇总](#) [#0000ff>2011年单证员考试商业发票辅导汇总](#) 欢迎进入：[#0000ff>2011年单证员课程免费试听](#) [点击进入免费体验](#)：[#0000ff>百考试题单证员在线考试中心](#) 更多信息请访问：[#0000ff>百考试题论坛单证员 100Test](#) 下载频道开通，各类

考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com