

2011年单证员考试辅导：成本加运费 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_8D\\_95\\_c32\\_646111.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_646111.htm) 本文主要介绍成本加运费-CFR的相关知识，供大家参考学习。 COST AND FREIGHT (...Named Port Of Destination)成本加运费(.....指定目的港),是指当货物在指定装运港越过船舷时，卖方即完成交货。 卖方必须支付将货物运至指定目的港的运费和必要的费用，CFR术语要求卖方办理出口清关。本术语只适用于海运和内河运输（即“水上运输”）。如果双方当事人不拟以越过“船舷”作为完成交货，则应采用CPT术语。在实际业务中，应规范地使用这一术语的标准缩写CFR。CFR与CIF不同之处仅在于：CFR合同的卖方不负责办理保险手续和不支付保险费，不提供保险单据。有关海上运输的货物保险买方自理。除此之外，CFR和CIF合同中买卖双方的义务划分基本上是相同的。按CFR术语订立合同，需特别注意的是装船通知问题。因为，在CFR术语下，卖方负责安排在装运港将货物装上船，而买方必须自行办理货物运输保险，以就货物装上船(越过船舷)后可能遭受灭失或损坏的风险取得保障。因此，在货物装上船前，即,风险转移至买方前，买方及时向保险公司办妥保险是CFR合同中一个至关重要的问题。国际商会在INCO-TERMS先前版本均强调，C 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)