

2012年单证员考试辅导：国际航空货物运输 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2012_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_646131.htm 本文主要介绍国际航空货物运输、公路、内河、邮政、管道运输与国际货物运输保险的相关知识，供大家参考。国际航空货物运输 航空运输具有速度快、货运质量高的优点，也有运量小、运费高的缺点，适合运送体积小，货值高、鲜货商品。我国办理航空货物托运的代理是中外运当地分公司。航空货物方式有：1，班机运输(Scheduled Air Line)；2，包机运输(Chartered Carrier)；3，集中托运(Consolidation)；4，急件快递(Air Express)。航空运输公司只负责将货物从一个机场运送到另一个机场，而揽货、接货、报关、订舱以及地面提货、货交收货人等方面的工作，全部有航空货运代理办理。航空货运代理可以是货主的代理，也可以是航空公司的代理。中外运总公司既是中国民航的代理，也是各出口企业的货运代理。航空运单是承运人或其代理人签发的货运单据，是承运人或其代理人与托运人之间的运输契约，也是承运人或其代理人收到指定货物后向托运人签发的货物收据。但是，航空运单不是物权凭证，不能转让，也不能凭运单提货。航空运单的抬头必须做成“记名抬头”，而不能做成“指示抬头”。买方在机场提货，不是凭航空运单，而是凭航空公司发出的到货/提货通知书和自己的身份证明。所以，当有些不法商人提货之后，又以单证不符拒付时，卖方会措手不及。对于信用证项下的航空运输，卖方最好要求买方在信用证上注明航空运单的抬头是开证行，将货权掌握在银行手中，避免“货财两空”的危险。

航空运输的运费计算，按货物的体积 / 重量取较高者计收，但按照1000千克等于六立方米来换算的。比如有十箱货物，总重量是180千克，总体积是1.3立方米，若运费是每公斤人民币35元，总运费不是 $180 \times 35 = 6300$ 元，而是 $1.3 \times 1000 \div 6 \times 35 = 7583.33$ 元。又如有五十箱货物，总重量是900千克，总体积是2立方米，若按海运计算是泡货，是单位运费乘以2，而按空运计算却是重货，是单位运费乘以900。公路、内河、邮政和管道运输

公路运输(Road Transportation)，现代化运输手段之一，方便，速度快，但成本高，易造成货损事故。内河运输(Inland Water Transportation)，水上运输的组成部分，投资少，运量大，成本低。邮政运输(Parcel Post Transportation)，手续简便，费用不高，有些工艺品或者仪器零部件，体积小，价值高，若需要退税核销的，在寄邮包时要事先声明。管道运输(Pipeline Transportation)，一种特殊的运输方式，用于运输天然气、石油等。它投资大，但建成后运输成本低。

国际货物运输保险 在国际贸易中，货物经过长途运输，不可避免地会由于自然灾害，意外事故或外来因素而受到损害。为了保证收货人在货物受损后能得到经济补偿，在CIF / CIP价格术语下的出口成交，卖方(被保险人)必须在货物出运前，向保险公司(保险人)办理货物运输保险；在FOB / FCA和CFR / C~F价格术语下的进口成交，买方(被保险人)必须在货物出运前，向保险公司(保险人)办理货物运输保险。货物运输保险指的是保险人(INSURER)按照被保险人(THE INSURED)投保的险别所规定的风险责任、损失和费用，当货物在运输中出险时给予被保险人赔偿的保险。在我国，中国人民财产保险公司(P. I. C. C)的“中国保险条款”(CHINA

INSURANCE CLAUSE，即C . I . C)，是根据我国保险业务的实践，参照国际保险业的习惯做法制定的。当前使用的《海洋货物运输保险条款》，《陆上货物运输保险条款》，《航空货物保险条款》，《邮包保险条款》等，是1981年1月1日的修订本。 辅导推荐：#0000ff>商品名称、品质、数量和包装辅导汇总 #0000ff>2012年单证员考试商品价格确定及货币运用辅导汇总 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com