

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第二章(3)经济师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646343.htm

相关链接：冲刺辅导第二章(1)

(2) 运输布局的基本方法 一、运输发展四阶段法 运输发展四阶段法是由美国运输地理学家伊塔费在研究运输网的空间布局及其随时间变化的规律时所提出的经典方法。第一为“点”阶段，这一阶段的经济发展主要处于自给自足，对外联系极少的封闭经济时期。第二为“线”阶段，这一阶段的经济发展速度加快，港口与内地的联系大大加强。为了加快内地经济开发，运输不断向内地延伸，必须建设一些延伸线路与对应选择的港口连接起来，使原来港口的腹地范围扩大，逐渐形成中心港口。而这些运输线路的周围，就形成了一些具有运输集散作用的城镇中心。第三为“网”阶段，这一阶段的经济发展达到相当高度，形成区域经济。随着运输线路的扩散和辐射作用形成了运输网。这种运输网把互不连接的腹地互相联结起来，形成内地中心。当它们位于运输网的战略枢纽点时就发展成中心城市，由此向外扩展联系范围，又形成新的产业带和城镇带。第四为高度优先连接阶段。这一阶段是在运网内某些长条地域内，出现了密集的交通流量，因此，需要优先发展这里的连接运输线，使重要港口城市、内地中心城市之间的联系继续加强。重要中心城市不断扩大其腹地，成为大交通流的发生地，导致它们之间联系集中程度越加明显，运输通道(图中阴线部分)就因此而产生。二、最小生长树规划法 最小生长树规划法的原理类似运输发展四阶段法。三、空间运输联系定量分析法 (一)运输联系强度的计算

运输联系强度是利用od流分析方法，分析中心城市间相互作用强弱的一个指标，用以确定通道中节点的地位，其计算公式如下 $h_{ij} = \frac{1}{2} \left(\frac{o_{ij}}{o_i} \frac{d_{ij}}{d_i} + \frac{o_{ij}}{o_j} \frac{d_{ij}}{d_j} \right)$ (二)运输通道规划的操作方法 h_{ij} 值越大，则表明中心城市间相互作用程度越强。按以上公式分别计算出每个中心城市回其他n-1个中心城市的运输联系潜力值，根据运输通道规划的层次、规模和需要，确定出符合回一要求的运输潜力值。所有运输潜力值大于或等于此确定值的中心城市便可确定为运输通道点，将这些主要节点联结起来，便成为该经济区域或跨区域的运输主通道。(三)对运输通道节点的要求 1.该节点既是区域经济活动中心，也是集散中心. 2.该节点必须是运输干线上的主要运输枢纽 3.节点必须同属一个规划层次。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com