

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第二章(1)经济师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E7\\_BB\\_8F\\_c49\\_646345.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646345.htm)

相关链接：冲刺辅导第二章(2)

(3) 运输结构的含义与优化 一、运输结构的含义 运输结构是指各种运输方式内外部的各个方面的构成和联系。内部指各种运输方式内环节的构成比例，包括运输工具与运输线路的构成、点与线的协调、投入与产出的比例和运业组织结构等。外部指各种运输方式从适合国民经济整体发展角度出发，对提供的运输能必须满足的运输需求的分工和协作，包括各种运输方式的构成、各种运输方式的线网规模与分布、各种运输方式的运力比例、运量(含种类、批量和距离等)比例。合理的运输结构可以保证按照各种运输方式的特点和优势来发展运输业，促使各种运输扬长避短，达到整体优化组合，用最少的投入取得最大运输综合效益，满足国民经济发展的需要 二、运输结构的优化(掌握) 由于运输结构涉及运输业的宏观控制，涉及运输发展的全局优劣，因此，运输结构的优化按照运输经济规律和运输科学技术规律的客观要求，来平衡和协调运输业内部各种运输方式。运输业同国民经济之间的各种关系，注意在空间上陆、水、空相结合，在时间上长、中、短期相结合，充分发挥各种运输方式的现有和潜在能力，从而形成运输大系统的整体优势。(一)运输结构的优化原则(掌握) 1.运输结构的优化要适应产业结构的需求 由于不同的产业结构会导致不同的运输需求，包括不同的运输方式的选择和运输过程。值目标的指向等。因此，应当根据不同的产业结构来优化运输结构。 2.运输结构的优化要适应人民

生活水平的需求 随着国民经济的发展和人民生活水平的提高，运输需求，特别是客运需求会朝着快速二和舒适发展，因此，应当根据人民生活的实际需求，组建专业运输企业，发展舒适型、豪华型二速型运输工具以及客、货运输线。

3.运输结构的优化要适应实际的需求 由于各种运输方式都有自己的技术经济特点，有各自的优势和劣势。因此，应当根据各自然地理条件、地区经济特点，因地制宜，扬长避短，使运输结构最大限度地满足实际的需求。

4.运输结构的优化要适应经济效益和社会效益的需求 运输结构的优化的最终目标就是争取以最少的投入取得最大的效益，这里的效益是一种广义的效益，包括经济效益和社会效益

运输结构优化的对策(掌握)

1.适应社会主义市场经济的要求 要树立适应社会主义市场经济的现代企业制度的改革观念和合理运输结构观念，要健全我国有关合理运输结构的法规和政策，以指导我国运输业朝着正确的方向改革和发展。

2.注重先进的经济增长方式 要注重将运输业的经济增长方式由粗放型向集约型转变，建立正确合理的投资政策 一要把好运输业投资与国民经济总投资的比例关系，强调运输先行，避免运输业投资偏低. 二要把好运输业内部的投资比例，集中力量加强基础设施的建设，实现生产力要素的合理配置，提高运输业的劳动生产率。

3.设立科学管理体制 要设立科学的运输业综合管理体制，避免重叠、繁多的运输管理部门自成体系，各行其是。彼此之间加强协作和配合。

4.保持合理的运价体系 保持合理的运价体系。运价的制定要适应市场经济的发展需求，应有一个科学合理的测算依据，避免运价过分集中管理，建立合理的运输差价和比价关系，最终形成合理的运价体系。

100Test 下载频道

开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)