

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第一章(5)经济师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646347.htm

相关链接：冲刺辅导第一章(1)

(2) (3) (4) (6) 运输市场上出售的是非实物性产品 运输市场上

出售的商品(位移)实际上也是一种运输劳务，它具有以下特

性：(1)不可感知性。(2)不可分离性。(3)不可贮藏性。(4)

缺乏所有权。运输产品在生产和消费过程中不涉及任何东西

的所有权转移 运输市场上存在较多的联合产品(共同产品) 运

输企业是为不同运输对象提供多种不同运输产品的企业，在

多数情况下，它的设备是由多个个体(不同的运输消费者)联

合使用的。从理论上讲，当生产某一种的产品同时，导致以

某一比例生产出另一些产品，而且这种连带产品会引起它的

主产品保持着固定比例，就产生了联合成本。准确地计算联

合成本具有一定困难，它给企业从供给角度分析市场竞争带

来了一定的难度。 运输市场结构 运输市场结构是指运输市场

经济活动中各组成部分之间的构成及其关系。运输市场反映

的是运输市场的性质和组织特征，运输市场结构有运输市场

的空间构成结构、运输市场的时间构成结构和运输市场的状

态结构。 运输市场的空间结构 运输市场的空间是指主体及其

所支配的交换对象的活动范围。运输市场的空间结构是指各

等级、各层次的市场空间在整个市场体系中所占有的地位及

其相互关系。运输市场的空间结构可以分为三个层次：1.区

域性的地方运输市场 区域性的地方运输市场，包括城市运输

市场、城间运输市场、农村运输市场、城乡运输市场以及南

方运输市场、北方运输市场等。 2.全国统一运输市场 全国统

一运输市场，是以整个国家领土、领空、领海为活动空间的运输市场。

3.国际运输市场 国际运输市场，是以国际间的商品交换及世界贸易为基础而建立起来的运输市场。

(二)运输市场的时间结构 运输市场的时间结构是市场主体支配交换客体这一时间的长短。一般有两种情况：一是现货交易市场，它是指运输市场上出售的运输劳务与货币转移是同时进行的。二是期货交易市场，它是指运输期货进行交易时，通过签订标准化的运输期货交易合同而成交的运输交易市场。运输期货交易有三个特点，即运输市场的义务性、远期性和一定的投机性。

运输市场的状态结构 运输市场的状态结构是指运输市场在运行时出现的不同状况而形成的市场结构。这是因为在运输市场的交易过程中运输的供求双方由于经济力量的不同而使运输市场运行会出现不同的状况。一般表现为三种状况：一是买方占主导地位的市场2二是卖方占主导地位的市场.三是均势市场。买方市场、卖方市场和均势市场，这三种不同状态的运输市场结构，是供求双方力量对比的不同结果，并随着影响供给与需求各种经济力量的变化，出现相应的转变。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com