

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第一章(1)经济师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646351.htm

相关链接：冲刺辅导第一章(2)

(3) (4) (5) (6) 一、运输业的产生(了解) 运输业与运输市场

运输活动是将人或货物从一地送往另一地的劳动过程，是人类社会的基本活动之一，是现代社会经济活动中不可缺少的重要内容。人类的生产和生活，社会的文明与进步，交通运输发挥了不可估量的重要作用。交通运输是国民经济的基础产业和先导产业，作为一个行业和领域，运输已经渗透到人类社会生活的各个方面，成为最受关注的社会经济活动。运输业的产生是商品经济发展的必然产物。在商品经济条件下生产出来的产品只有通过流通领域，依靠运输才能到达消费者的手中。随着商品经济的发展，商品交换的范围和规模越来越大，商品流通的时间越来越短，在客观上要求运输劳动从生产中分离出来，实现运输的专门化和专业化。运输成为独立的生产部门，经历了一个漫长过程。运输业的发展，经历了手工业生产阶段、工场手工业阶段和机器生产阶段。特别是机械运输业的出现，对经济发展和社会进步产生了更重大的影响。运输业进入机械运输以来，一般又可以区分为以不同运输方式为主的四个不同发展时期。一是以水运为主的时期(1世纪中叶-19世纪初).二是以铁路为主的时期(19世纪30年代-20世纪30年代).三是管道、公路、航空运输大发展时期(20世纪30-50年代).四是建立综合运输体系时期(20世纪50年代以来)。运输业的四个发展阶段只是世界运输发展的一般过程，并不是世界上每一个国家的运输业都要经历这样一个过程，

不同的国家有各自的不同国情，但是每个国家可以借鉴别国的运输发展经验和教训，建立起符合自己国情的综合运输体系，并且向现代物流体系发展。

二、运输业的性质

运输业是从事旅客和货物运输的物质生产部门，是公共服务业，属于第三产业，同时，运输业是国民经济的基础产业和先导产业。上述每一种属性都是运输业性质的重要反映。“物质生产性”强调了运输业对其劳动对象，在价值创造和使用价值实现方面所具有的作用。由于运输生产活动是运输生产者使用劳动工具作用于劳动对象，改变劳动对象空间位置的过程，因此，实现劳动对象的空间位移成为运输的基本效用和功能，通过改变劳动对象的空间位置，使其价值和使用价值发生变化。“公共服务”强调运输业在运输活动中的服务性质，即运输业必须以服务作为前提向全社会提供运输产品。而实际上，在货物运输方面，运输业同样存在如何向货主服务的问题，在市场经济不断发展的今天，服务性是决定运输业生存的重要因素。而运输业是国民经济的基础产业和先导产业又进一步强调了运输的基础和先行作用。

三、运输业的特征

相对于其他行业和部门来说，运输业有其明显的特征：

1. 运输业是一个不产生新的实物形态产品的物质生产部门
2. 运输业提供的是一种运输服务，它对劳动对象只有生产权(运输权)，而不具有所有权 由于运输业的劳动对象是旅客和货物(用旅客人公里和货物吨公里计量)，运输产品是运输对象的空间位移。运输业不改变劳动对象的属性或形态，只改变它的空间位置。所以，运输业提供的只是一种运输服务，它对劳动对象只有生产权(运输权)，而不具有所有权。
3. 运输业的生产过程是社会生产过程在流通领域内的继续
4. 运输过程是

生产过程和消费过程同时进行的 5.运输业具有“网络型产业”特征 运输业的生产具有“网状”特征，运输活动本身也具有过程性、连续性等特点。 6.运输业的资本有机构成有其特殊性 运输业的资本有机构成比一般的产业要高，其固定资本所占的比重巨大，资本的周转速度相对较慢。如运输线路的修建、运河的开凿、航道的疏浚、机场的建设、港口的修建、码头的建造无不需巨额的投资.而投资后的资本回收期较长。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com