

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第四章(4)经济师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E7\\_BB\\_8F\\_c49\\_646399.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646399.htm)

相关链接：冲刺辅导第四章(1)

(2) (3) 运输价格指数 运输价格指数是一定时期(报告期)的运

输市场价格作为标准时期(基期)比较的数值，以反映运输市

场价格水平的动态。作为运输市场“晴雨表”的运价指数，

可以反映运输市场价格的变动趋势，进而揭示整个运输市场的

供需态势，为企业的经营决策和政府的宏观调控提供依据

。此外，出于规避市场风险的考虑，许多经营人还将运输价

格指数的期货交易作为套期保值的一种技术手段。 一、国际

运输价格指数编制情况 二、我国运输价格指数编制现状 编制

运输价格指数的作用主要有：第一，准确反映运输价格水平

的变动趋势和幅度，提升运输企业的价格认知能力，为经营

决策提供参考.第二，有利于政府部门及时了解运输市场信息

，从而科学地进行运价监管和宏观调控.第三，为制定运输业

发展规划，客观评价运输价格变动对其他部门及国民经济运

行的影响提供依据。目前我国在水路领域编制运价指数主要

有：中国出口集装箱运价指数(简称ccfi)和中国沿海散货运价

指数(简称ccbfi)。 三、运输价格指数的发展趋势 我国运输价

格指数已经具备了良好的发展基础，随着运输价格指数的丰

富，可以在适宜的时候开展运价指数期货交易。水路运输特

别是海洋运输的运距和航行时间较长，合约签订到实际执行的

时段内许多不确定因素都可能使运价发生明显变动，从而

使各交易方承受较大风险。海运业的风险迫使货主、船东和

租船人积极寻求规避风险的工具，而海运价格指数的设立又

使运价指数期货成为可能，两者的结合可促成海运期货的最终诞生。海运期货是一种特殊的金融期货，具有鲜明的行业特色。通过对海运期货的合理运用，可以提高海运企业的风险规避能力，保障企业的稳定发展。因此我国应借鉴国际经验，在条件成熟的情况下，基于运输价格指数来开展运价指数期货交易，进一步拓展价格指数的经济功能。运价指数是运输业发展到一定程度的产物，市场的客观要求是运价指数产生的根本原因。我国运输业市场化及国际化进程的加快，直接促进了运输价格指数体系的构建。ccfi和ccbfi的编制和发布，对增强运输市场价格信息的透明度，形成合理的价格导向，提高政府的管理与服务水平等，均具有重要意义，并且已成为我国交通主管部门掌握运价走势、实施宏观调控的重要依据和载体。应该指出，我国运输价格指数的编制方案不应是静态的，必须根据指数设置目的和运输市场变化而及时调整与维护，推动指数的动态演进。随着构成体系的完备和经济功能的拓展，我国运输价格指数必将在促进运输市场未来发展中发挥更为积极的作用。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)