

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第四章(3)经济师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646400.htm

相关链接：冲刺辅导第四章(1)

(2) (4) 运价的结构与形式转自环 一、运价的结构 运价结构是指运价体系各部分构成及其相互关系。有以下几种形式的运价结构：(一)按距离别的差别运价结构(里程运价结构) 这是根据运输里程而制定的运价结构体系。按距离别制定差别运价，运价率与运输距离的关系有以下四种情况：(1)运价率随运输距离的延长一直递远递减，与运输成本的递远递减情况基本一致。(2)运价率在一定运距范围内递远递减，超过一定范围，则保持一稳定水平。这主要是对运距过长运输的一种运价限制，鼓励一定运输方式的合理运输。(3)运价率在一定范围内递远递减，超过这一范围则递远递增。这同样是为了限制不合理的过远运输。(4)运价率不随运距的变化而变化，始终保持同一水平，又称为纯里程运价。属于里程运价结构(距离别的差别运价结构)变形的还有以下几种类型的运价结构：(1)邮票式运价结构。在一定区域范围内，对运输对象就像贴邮票邮信那样，不论运输距离长短，制定相同的运价，收取同样的运费。(2)基点式运价结构。基点运价是把某一车站作为基点，运费总额是发送站到基点的运费加上由基点到终点站的运费。(3)成组运价结构，又称为区域共同运价结构。(二)按运输对象别的差别运价结构 主要包括按货种别和按客运类别的差别运价结构。(1)按货种别的差别运价结构。这是指对承运的不同货物制定高低不同的运价。(2)按客运类别的差别运价结构。不同运输方式旅客运输在运输设施、旅行速

度上差别较大，而同一运输方式旅客运输由于所使用的设备、提供的运输服务不同，旅客所享受的舒适度也大不相同，因此，票价也存在明显差异。

二、运价的形式

(一)运价的分类

根据不同情况，运价有不同的分类。

- (1)按运输对象不同，运价可以分为旅客运价、货物运价和行李包裹运价。
- (2)按运输方式不同，运价可以分为铁路运价、公路运价、水运运价、航空运价和管道运价，当几种运输方式联合进行一项运输时，还存在联运运价。

(二)水运运价形式

- (1)里程运价。
- (2)航线运价。
- (3)联运运价。

(三)国际航运运价形式

- (1)班轮运价。这是远洋运输的班轮采取级差运价和航线运价相结合的运价。
- (2)航次租船运价。按照船舶所有人和承租人之间在租船合同中约定的运价和装运货物数量计算运费。

三、制定运价的方法

制定运价一般需要经过以下步骤：

- (1)货物分类。对货物进行运价分类，实际是对众多货物品种化繁为简。
- (2)确定运价基数。
- (3)确定级差率。
- (4)划分里程区段。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com