

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第十一章(6)经济师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646441.htm 相关链接：冲刺辅导第十一

章(1) (2) (3) (4) (5) (7) (8) (9) 影响油船需求的主要因素有世界石油工业和石油贸易(表现为石油价格)、运输距离、世界范围内的政治、能源政策、战争、科技水平等多种因素。油船供给则取决于现有油船的保有量、船舶的营运效率、新船竣工量、废旧船的拆解量、海难灭失情况等多种因素综合的结果。影响油船运价的主要因素：(一)油船市场供求平衡状态从根本上说，油船运力供给与运输需求之间的平衡状态是影响油船市场费率变动的根本原因。油船供求之间的平衡状态可用供求差额或供求差额率(%)表示。供求差额=船舶供给量-船舶需求量 供求差额率=(船舶供给量-船舶需求量)/船舶供给量×100% 在运力过剩情况下，运价的变化与油船市场的供求差基本是同步变化，即当供求差减少时，运价即下降，进而影响了船舶供给，使供给减少.供给的减小，又使供求差减小。而当供求差增大时，运价则开始上升，进而刺激供给，使供给有所增加。在油船市场上，运价对供求差变化的反应是敏感的。(二)油船市场供求的季节性变化 海上油运的运价是油运市场供求变化的“晴雨表”，它随着市场供求季节性的变化而又不同，所以有旺季和淡季之分。通常冬季油船运价卜扬，夏季运价下跌。另外，由于油船供给有一定的“刚性”，很难转移到其他货类市场，因而在油船市场上短期供给弹性较小，这都是造成运价波动的因素。世界油船(基本)费率表(了解) 国际油船市场航次租船运价的形成经历了不同

的发展阶段，先后采用过几种不同的计费标准。当前在国际油船市场卜，都普遍使用《世界油船(基本)费率表》(简称ws)。油船运价指数之所以能发挥这种作用，主要基于以下两方面的原因：一是油船运输合同条款比较复杂，计算比较繁琐，采用油船运价指数船东可以节省许多谈判时间二是世界油船运价指数是基于大量统计数据编制而成的，而不是一种理论数值，因此它可以作为船东判断盈亏平衡点的重要参考。

《世界油船(基本)费率表》是由伦敦国际油船费率表协会和纽约油船经纪人和代理人协会于1989年共同颁布的。该费率表适用于散装石油及其制品的运输，包括了世界上6万多条航线，每年修订一次，次年1月1日生效，如有必要，电可以临时修订。

(一) worldscale的构成(了解) 1.基本费率(base rates) 2.附加差额(differen tials) 3.装卸时间和滞期费 4.其他条款 (二)worldscale的计算(了解) 1.制定费率的依据 2.基本费率的计算 (1)计算航次时间 (2)计算燃料消耗及其费用 (3)计算平均营运成本 (4)计算载货吨数 (5)计算基本费率

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com