

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第十一章(5)经济师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646445.htm 相关链接：冲刺辅导第十一

章(1) (2) (3) (4) (6) (7) (8) (9) 油船运输市场 一、油船运输市场的市场结构 (一)油船运输市场的主要特点(重点) (1)油船运输的货种单一。油船属于为特定的货种、特定的航线所设计的专用船，在货源方面常受到限制，只能运输石油及其制品。(2)油船运输的运距长。世界石油的供应地主要在中东地区、加勒比海。西北非、墨西哥和印度尼西亚.世界石油的消费国(地区)主要是美国、西欧、日本、中国。石油产地与消费地之间距离不一。但从运距来看，油船的平均运距比其他货类的平均运距要长。(3)货主的集中度更高，货主参与工业航运更多。这些特点主要表现在以下三个方面：(1)1973年成立的石油输出国组织(简称opec)是一个国际卡特尔组织，作为石油出口者它在总出口中占绝对优势。(2)世界油田的国有化使产油国控制了石油的生产，但跨国公司却通过与产油国签订长期合同控制了石油的贸易和运输。(3)从石油消费方面看，进口国的政府往往通过石油储备的战略性计划和能源保护计划来影响石油贸易，并进而影响油船运输市场。(二)油船运输市场的市场结构 油船运输市场的变动 (1)需求方面。在20世纪50年代至70年代期间，由于发现了新油田，世界石油价格大幅下降，刺激了石油的消费，如欧洲和日本都完成了以煤炭为主要能源向以石油为主要能源的转变。结果作为石油进出国的欧洲和日本在整个60年代原油的进口量剧增。随着1973年石油危机的出现，情况发生了改变。石油价格的飞涨使美国

、欧洲和日本出现经济萧条，能源消费的增长速度减缓，能源结构中石油的比重下降。这些变化引起世界石油贸易和油船运输需求的大幅度下降，造成油船运输市场从70年代后期到80年代的持续不景气。石油供应地也是影响油船运输市场的一个重要因素。60年代中东石油在整个世界石油贸易中的比重大幅度上升，世界原油的平均运距从4500海里延长到7000海里，导致对油船需求大增。70年代以后，世界原油进口下降，中东石油贸易的比重也下降，原油平均运距缩短到5000海里，这是游船需求下降的一个重要因素。(2)供给方面。20世纪60年代后期，油船船东为了利用规模经济性，大力发展20万吨以上的巨型油船。油船的大型化对港口和航道的水深提出了更高的要求。如对油船运输来说最为重要的苏伊士运河。1967年的中东战争导致苏伊士运河关闭，从中东装运原油至美国和欧洲的油船都绕好望角，也就在那时，巨型油船开始问世。1975年苏伊士运河重新开放，水深由11米浚深到16.2米，能通过满载的上万吨船舶，从而导致了10万吨至15万吨的中等吨位油船需求的上升。油船运输市场行情主要受世界石油工业和石油贸易的影响。从油船运输市场特点来看，油船运输市场接近于买方寡头垄断市场结构。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com