

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第十一章(4)经济师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646446.htm 相关链接：冲刺辅导第十一

章(1) (2) (3) (5) (6) (7) (8) (9) 干散货船运价指数 (一)运价指数
运价指数是反映干散货船市场运价水平变动程度的重要指标、它能够客观地反映世界干散货船运输市场运价平均涨跌变化的情况和幅度，被称为干散货船运输市场发展和变化的晴雨表。i运价指数还可以作为进行运价期货交易和结算的依据。
(二)运价指数的类型(了解) (三)波罗的海运价指数 1.波罗的海干散货运价指数(bdi)、波罗的海干散货运价指数(简称bdi)的前身是波罗的海运价指数。(简称 bfi)。 bfi是由若干条传统干散货船航线的运价，按照各航线在航运市场上的重要程度和所占比重加权合成的综合性指数。它是1985年随波罗的海国际运价期货市场(简称biffex)的设立由波罗的海航运交易所编制发布的，虽然bfi已成为世界干散货航运市场行情的晴雨表，是航运经营中不可缺少的重要参考指数，但它主要还是作为一种期货交易的工具而设立的。 bfi最初由13条航次租船航线组成，后经几次调整，1998年调整为11条航线，即包括航次租船，也有定期租船.以粮食。煤炭、铁矿石为样本货种.采用巴拿马型船和海岬型船(9万-15万载重吨). 2.波罗的海灵便型船运价指数(bhi) 来源：考试大的美女编辑们 波罗的海灵便型船运价指数(简称bhi)是波罗的海航运交易所1996年在bfi基础上推出的一个衡量于散货运输市场灵便型船运价变化态势的价格指数。 bhi以1997年1月7良为基期，基数定为1000。 3.波罗的海超灵便型船运价指数 波罗的海超灵便型

船运价指数(简称bsi)是波罗的海航运交易所2005年7月推出的一个反映干散货船运输市场超级大灵便型船市场租金变动的价格指数，以取代波罗的海航运交易所2000年10月推出的波罗的海大灵便型船运价指数(简称bhmi)，bhmi采用航次期租的形式，是以美大)天为单位计算。 bsi指数与bhmi指数并行半年，2006年1月3日bsi指数正式发布，取代bhmi指数。 4.波罗的海巴拿马型船运价指数(bpi) 百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com) 波罗的海巴拿马型船运价指数(简称bpi)是波罗的海航运交易所于1998年12月21日发布的。 5.波罗的海海坤型船运价指数(bci) 波罗的海海岭型船运价指数(简称bci)是波罗的海航运交易所于1999年4月26日发布的。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com