

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第十一章(3)经济师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646447.htm 相关链接：冲刺辅导第十一章

章(1) (2) (4) (5) (6) (7) (8) (9) 干散货船运输市场 干散货船运输市场的特点 干散货船运输市场的特点可以从普通散货船、专用船及兼用船两个角度分析。(一)普通散货船运输市场特点 (1)市场上船舶经营人、货主数量多且分散。每一个船舶经营人所掌握的船舶运力在整个市场中所占的份额比较小，不足以独立地对市场施加影响。(2)不同船舶经营人所提供的运输服务对货主来说，差异性不大。因普通干散货船运输市场运输的货物都是原料、初级产品等，这些货类对运输的规则性、速度、船舱设备等方面要求不高。(3)市场交易是公开和自由的。无论是船舶经营人还是货主都能方便、迅速、全面地获得市场交易信息.政府对市场没有干预。(4)船舶经营人进入人和退出市场都很容易。(5)各个船舶经营人在运力规模、营运效率和经营条件等方面差异很大。(二)专用船和兼用船运输市场的特点 (1)市场上存在大货主，且货主集中度有了很大提高。一些大的跨国公司控制了世界上一些矿产资源的开发、石油工业贸易活动，从需求方面占有很大的市场份额，如钢铁巨头、大的石油公司等。(2)大货主之间存在联合。一些大的货主为了在市场上取得主动权而采取联合行动，组成托运人组织，以争取有利运输条件与船舶经营人相抗衡。(3)大货主控制一部分船舶运力。一些大的工业企业集团，为保证原材料和产品的运输以及对运费的控制，采取和船舶经营人签订长期租船合同的办法，控制一定规模的运力，或通过建

立自有船队、投资建设专业化码头和仓储设施，稳定费用支出。(4)船舶经营人对货主的依赖性强(5)在专用船、兼用船运输市场上，船舶经营人与货主签订的往往是长期租船合同。

二、干散货船运输市场的市场结构 从干散货船运输市场特点可知，干散货船的短期市场及普通散货船市场符合完全竞争市场结构的条件，属于完全竞争的市场结构。干散货船的中、长期市场及专用船、兼用船运输市场，在一定程度上具有寡头垄断市场结构的特点，属于寡头垄断市场结构。

100Test
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com