

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第十一章(1)经济师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646449.htm 相关链接：冲刺辅导第十一章

章(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) 国际航运市场的概念及构成

一、国际航运市场的概念(了解) (一)国际航运市场的含义 国际

航运市场的概念可分为狭义和广义两种。狭义的国际航运市场是指有形的国际航运市场，即设在各地的航运交易所。

广义的国际航运市场是指一种交易关系，即以国际航运服务的需求方作为买者，以国际航运服务的供给方作为卖者，以

国际航运服务作为交易对象所形成的交易关系。广义的国际航运市场既包括有形市场也包括无形市场。随着现代通讯技术

的不断发展，无形市场在国际航运市场交易活动中的作用不断上升。(二)国际航运市场的基本要素 国际航运市场的基本

要素有：国际航运服务的需求方、国际航运服务的供给方和交易对象。国际航运服务的需求方是指需要寻找船舶，将

货物跨国界运往目的地的货主，这里的货主有生产商、贸易商、经纪人、政府等。国际航运服务的供给方是指拥有船舶，

按照货主要求，从事跨国界运送货物的船舶运输企业。交易对象即国际航运服务。国际航运服务是指运用海上运输手段，

将某一件或某一批货物从一国(地区)运至另一国(地区)。这种服务的实现，既可以通过海上公共承运的方式也可以通过船

舶的租赁方式。二、国际航运市场的构成(熟悉) (一)国际航运市场体系的组成 国际航运市场是一个综合性的市场概念，

是由相互联系各类市场及市场要素总和而成的有机整体。国际航运市场体系包括航运基本市场和相关市场。通常国际

航运市场称为基本市场，包括定期船(班轮)运输市场、不定期船运输市场和租船市场。根据船舶类型及其所服务货种的不同，班轮运输市场可进一步分为件杂货船运输市场\集装箱船运输市场.不定期船运输市场可进一步划分为干散货船运输市场、油船运输市场、液化气船运输市场、化学品船运输市场。国际航运市场体系通过各市场机制发挥作用。国际航运基本市场与相关市场之间以及市场内各专业市场之间存在着相互制约、相互依赖、相互促进的关系，并通过价格、供求、竞争、服务等要素的相互作用和相互运动带动国际航运经济的运行。

(二)国际航运基本市场

1. 班轮运输市场 班轮运输市场是指以班轮运输服务为交易对象的需求者与供给者的交易关系。在班轮运输市场中，班轮所服务的货种主要是件杂货(general cargo)，即指运输中需要包装的工业制成品。半制成品、生鲜食品、工艺品等.班轮运输的船舶类型主要有传统杂货船、集装箱船、滚装船、冷藏船和载驳船。
2. 不定期船运输市场 不定期船运输市场是指以不定期船运输服务为交易对象的需求者与供给者的交易关系。不定期船运输以运输大宗于散货和液体散货为主。
3. 租船市场 租船市场是指以船舶运输服务或船舶的使用为对象的船舶所有人与承租人之间的交易关系。在国际航运市场发展过程中，租船业务也随之发展。严格地讲，租船市场范围要比不定期船运输市场大。虽然说不定期船运输的具体营运是通过租船业务来开展的，但并不是说租船业务就等于不定期船运输业务。

(三)国际航运相关市场

1. 新造船市场 新造船市场是指船舶所有人与造船厂之间以建造新船为对象而形成的交易关系。新造船市场是形成国际航运基本市场船舶供给的主要来源。由于造船需要

一定的周期，故新造船市场船舶订造量的增减要迟于航运市场的变化。

2.船舶交易市场 船舶交易市场也称为二手船市场，是指从事船舶经营业务的需求方与供给方之间以二手船(旧船)为对象而形成的交易关系。二手船与新造船相比，具有资金成本低、适应市场快的特点。

3，拆船市场 拆船市场是指船舶所有人与拆船业之间以拆解旧船为对象而形成的交易关系。拆船市场是减少船舶供给，减缓航运市场运力过剩压力的重要途径。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com