

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第十章(2)经济师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646452.htm

相关链接：冲刺辅导第十章(1)

(3) (4) 航运企业生产调度 (一)调度的任务与原则 航运企业生产调度部门的基本任务是：以客货运输为中心，掌握市场信息，编制和执行水运生产计划，经济合理地利用船舶、港口设备能力，搞好与有关部门之间的协作，加速车、船、货周转，多快好省地完成客货运输任务，努力为国民经济、对外贸易、人民生活和国防建设服务。水运生产调度工作的原则是：严格执行国家运输政策，贯彻“安全质量第一”的方针，加强计划管理，组织均衡生产，客货并重，正点运行，确保重点、兼顾一般，按经济规律办事。(二)船舶调度的主要工作 1.计划和组织安排船舶的生产活动。调度工作的内容首先是科学地组织船舶生产活动，通过一系列的作业计划，协调船舶在生产活动中与其他环节(港口、铁路、货主、航道等)的工作配合，以保证完成运输任务。 2.不间断地监督、指导船舶在港作业和安全航行 调度机构的日常工作，就是昼夜不间断地监督和指导船舶在港作业与安全航行。要做到这一点，必须有完善的调度值班制度，连续并切实掌握船舶的生产活动情况。各航运企业都制定有专门的调度通讯规程，规定了船舶在生产活动中的通讯报告制度，所有船舶都必须严格遵照规定，按时向调度室报告船舶航行位置或在港作业进度。调度听取船舶生产活动的各项报告后，可以掌握船舶的活动情况。更重要的是分析这些报告，采取措施帮助船舶安全航行，加快装卸进度，提高运输质量，解决生产中的各项

困难。3.不断了解和分析计划执行过程中各有关环节的变动情况，及时协调各方面的工作和提出作业调整的措施 船舶运行的外部技术、经济条件随时都会发生变化。值班调度人员必须经常预测、研究、分析这些变动着的因素，及时作出调整，使之在新的情况下仍能保证运输计划完成，并取得良好的经济效果。水运生产的主要环节是船舶和港口。船舶在港口的作业情况，是影响船舶工作效率的一项重要因素。搞好港航协作，帮助港口解决困难，提高港口通过能力，对缩短船舶在港停泊时间、提高船舶工作效率和经济效果，具有十分重要的意义。4.进行船舶生产活动的业务核算、分析与汇报 根据汇报制度规定，船舶在每一航次结束后，应立刻向运务部门或调度室送交“航次总结报告”或拍发“航次总结电报”，核算人员接到航次总结以后，首先对总结进行审核，再选出其中必要的数量指标，然后按同一船型或航线就报告月内完成的航次进行累积、汇总，计算运输量、周转量、载重(客)量利用率、收入等指标。将这些指标的实绩与计划、与上期、与去年同期进行比较。一方面检查船舶本期营运指标实现u的程度和进展，同时也可以利用营运指标来分析运输组织方法的效果。扬长避短，指导以后的船舶运行安排。从事业务核算分析者，同样应熟悉船、港、航道等技术状况，业务核算与分析人员应与船舶值班调度员保持紧密的联系，他们往往是值班调度人员的参谋。维持水运生产均衡而有节奏地进行，保证运输秩序的正常化和充分发挥港方、航方生产能力，控制船舶在港密度，也是船舶调度的一项重要工作内容。如果到港船舶密度过大，港口泊位不够、装卸能力不足，将导致港口堵塞，大量船舶生产性停泊。按照上述工作

内容和工作性质，调度工作又可分为计划调度、现场调度和值班调度三种。计划调度主要从事航次生产组织工作，对归口负责的船舶进行连贯的计划安排和管理.现场调度对在港作业的本公司船舶进行装卸作业阶段的专门管理.值班调度对公司所有营运船舶进行昼夜监督管理。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com